

INCONTRO PUBBLICO

SUI SEGUENTI TEMI:

- RIQUALIFICAZIONE DEL TERRITORIO
- INIZIATIVE IN CORSO E IN PROGRAMMA
- IL FUTURO DEL CENTRO DI SAN VITO



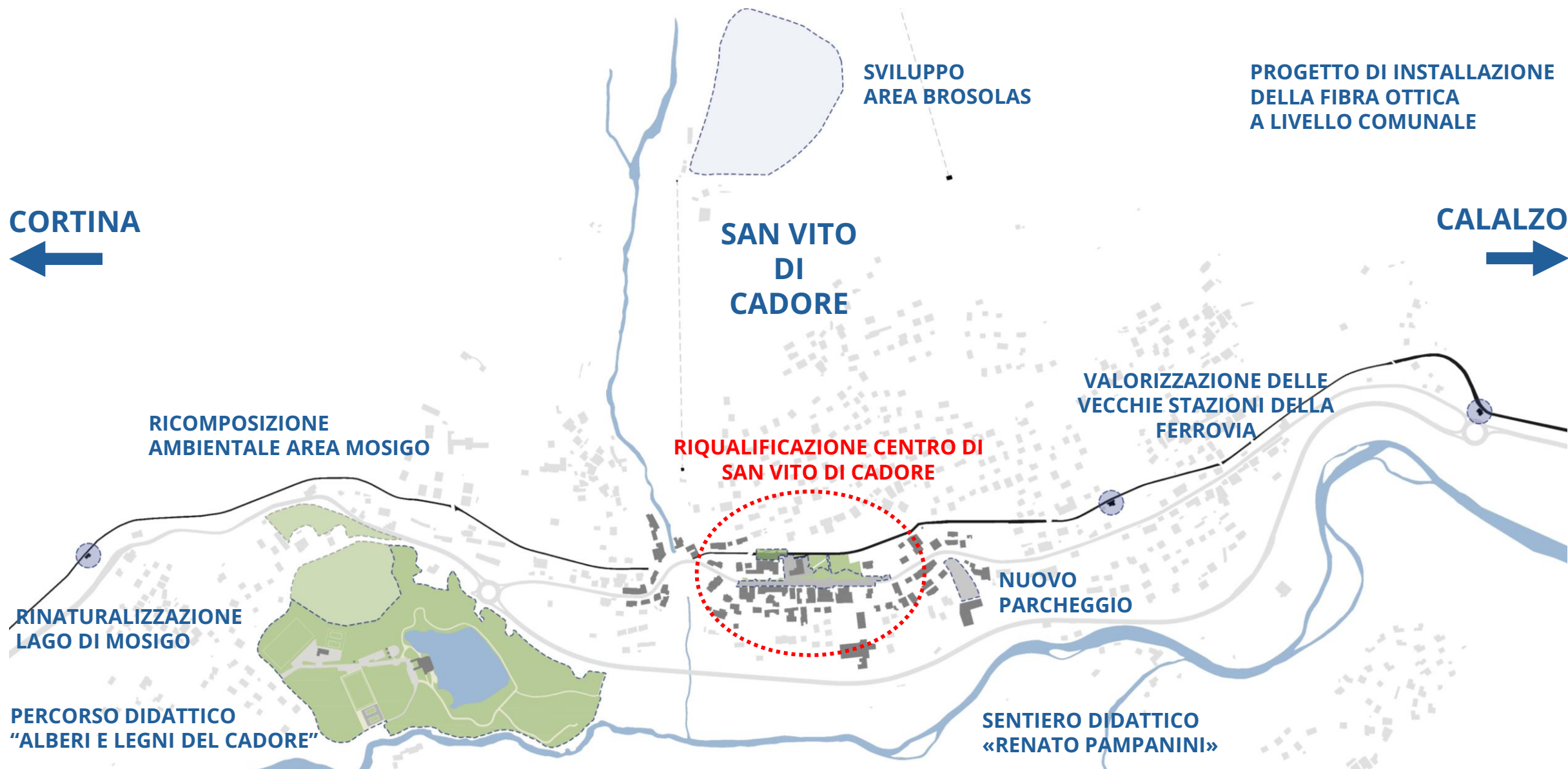
**DOLOMITI
BELLUNESI**
The Mountains of Venice



Cadore Dolomiti
Consorzio di
Promozione Turistica

DBA
GENERAL PLANNING

INIZIATIVE IN CORSO E IN PROGRAMMA



PFTE - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURALE DEL CENTRO DI SAN VITO DI CADORE



01

realizzazione della
nuova
circonvallazione del
centro urbano

02

criticità legate
all'inquinamento
ambientale, alla
sicurezza e alla
congestione del
traffico

03

un'occasione
strategica per
restituire qualità
urbana al centro del
capoluogo

04

rientrano nella
Programmazione
Strategica della
Provincia di Belluno a
valere sulle risorse
del Fondo Comuni
Confinanti

PRINCIPALI POLARITA' E SERVIZI DEL CENTRO

SALA CONGRESSI



MUNICIPIO



PARCO GIOCHI
CADUTI DEL VAJONT



EDIFICIO COMUNALE
PER SPAZI ESPOSITIVI



CHIESA DEI SANTI VITO, MODESTO E CRESCENZA
CHIESA DELLA BEATA VERGINE DELLA DIFESA



SCUOLA PRIMARIA E SECONDARIA
DI PRIMO GRADO



ASILO NIDO
PAPA LUCIANO

AREA DI PROGETTO

PAT-Piano di assetto del territorio
CARTA DELLA TRASFORMABILITA'

L'area del Corso Italia è definita come:

.ambito di mobilità da riqualificare (art.29)

.ambito urbano strategico

.luogo prioritario per azioni di riqualificazione

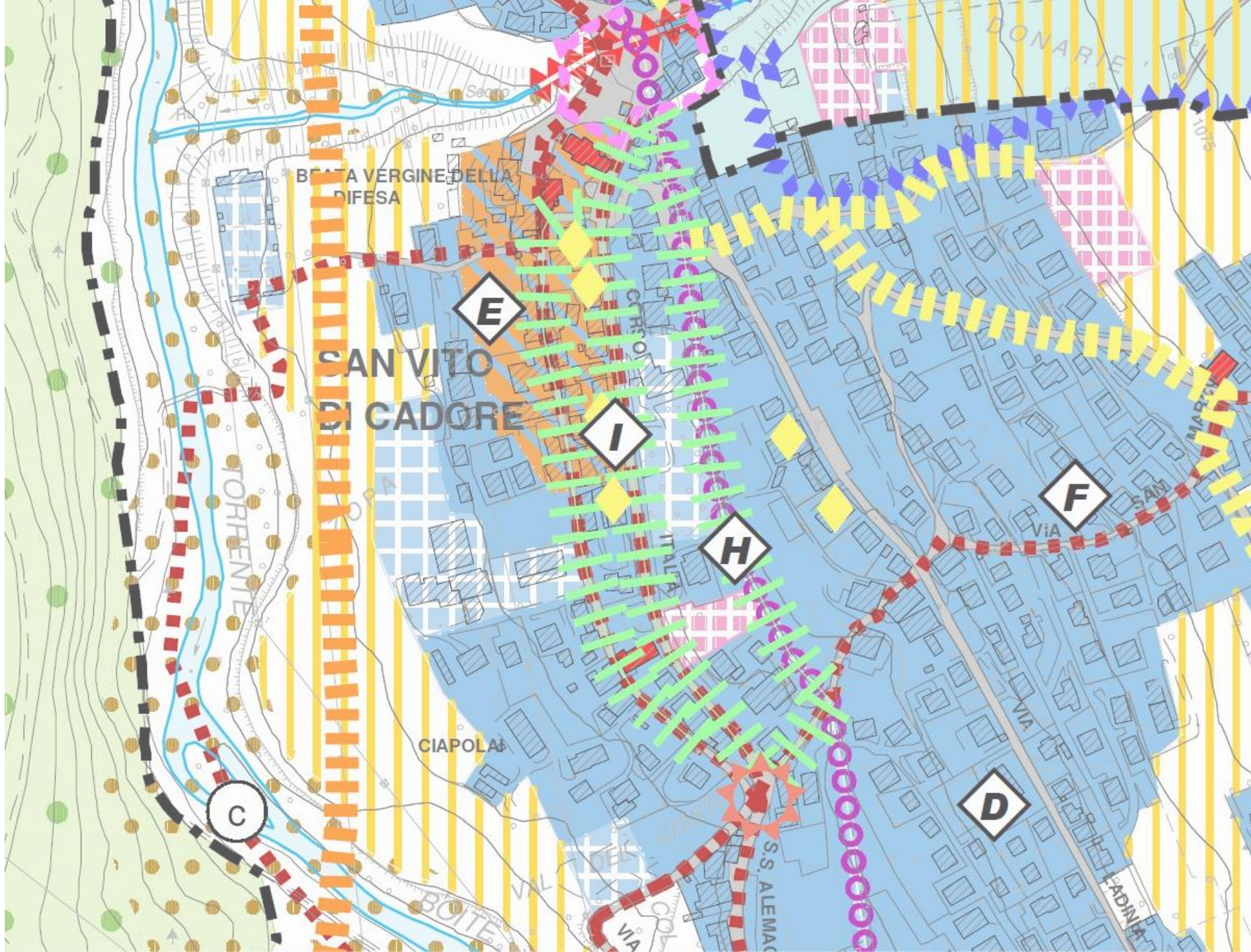
.miglioramento della mobilità urbana

.valorizzazione del sistema degli spazi pubblici



Ambito di mobilità da riqualificare (art. 29):

.Corso Italia
.via Beata Vergine della Difesa
.pista ciclabile



01 LA STRADA

CRITICITA' :

- RAPPORTO STRADA-PARCO
- BASSA QUALITA' URBANA
- RAPPORTO STRADA-EDIFICATO



RAPPORTO STRADA-PARCO



QUALITA' URBANA



RAPPORTO STRADA-EDIFICI



02 L'AREA DEL MUNICIPIO

CRITICITA' :

- AREA DI PARCHEGGIO
- BASSA QUALITA' URBANA
- INCOMPLETEZZA DEL FRONTE
- SCARSA VALORIZZAZIONE DEL MUNICIPIO



AREA DI PARCHEGGIO



BASSA QUALITA' URBANA



INCOMPLETEZZA DEL FRONTE



SCARSA VALORIZZAZIONE DEL MUNICIPIO



03 LA COPERTURA DELLA SALA POLIVALENTE

CRITICITA' :

- INFILTRAZIONI
- INTERVENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE INCOMPLETI
- RESTRINGIMENTO PISTA CICLABILE

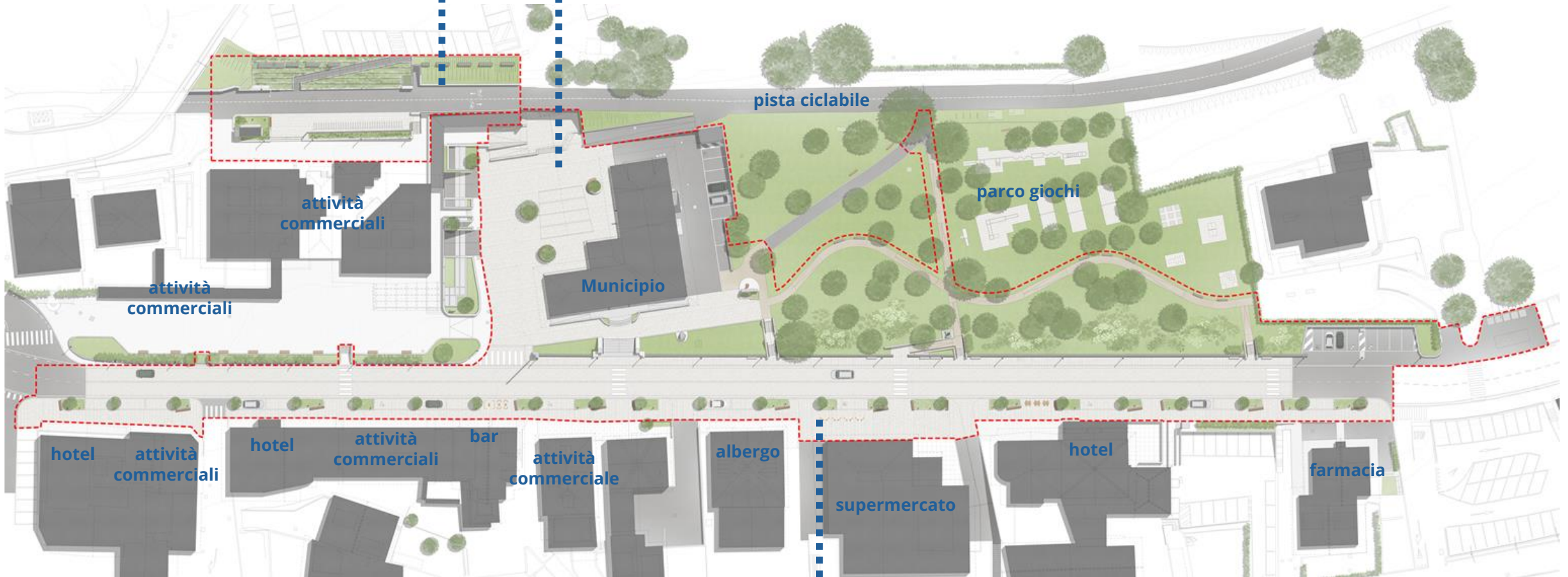


IL PROGETTO

RIQUALIFICAZIONE
COPERTURA
SALA CONGRESSI



PIAZZA MUNICIPIO



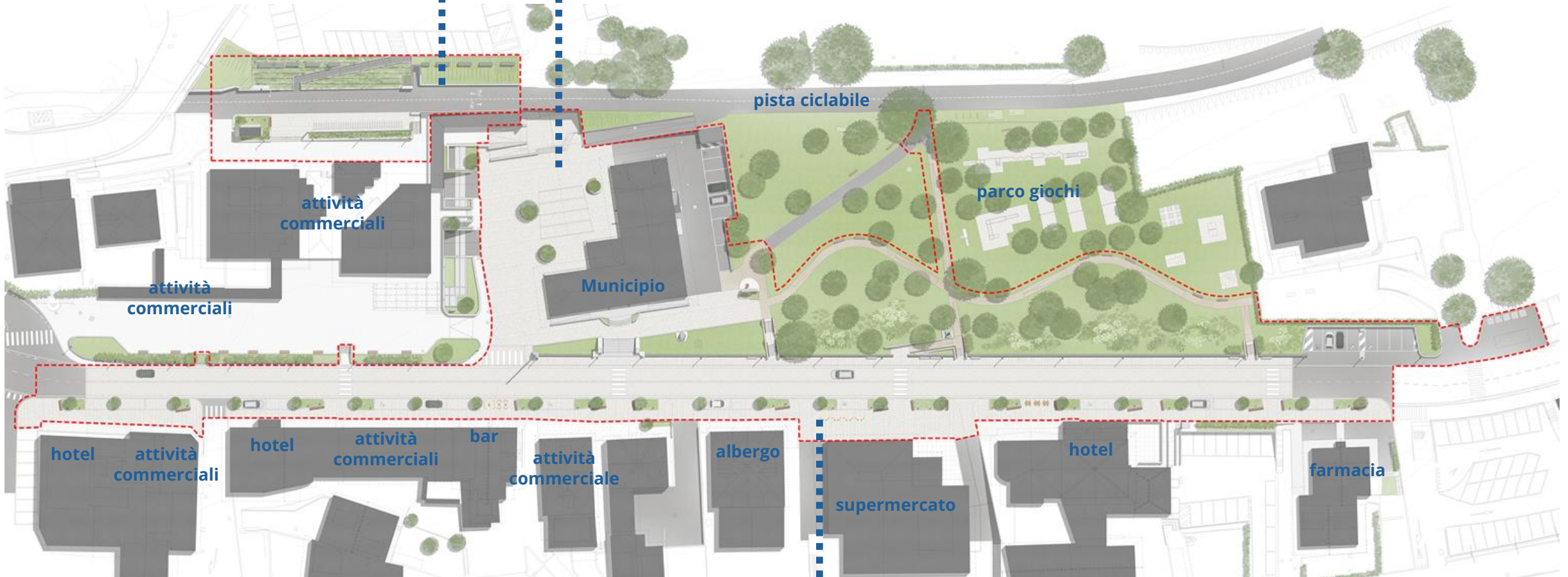
RIQUALIFICAZIONE
STRADA E NUOVI PARCHEGGI

IL PROGETTO

RIQUALIFICAZIONE
COPERTURA
SALA CONGRESSI



PIAZZA MUNICIPIO



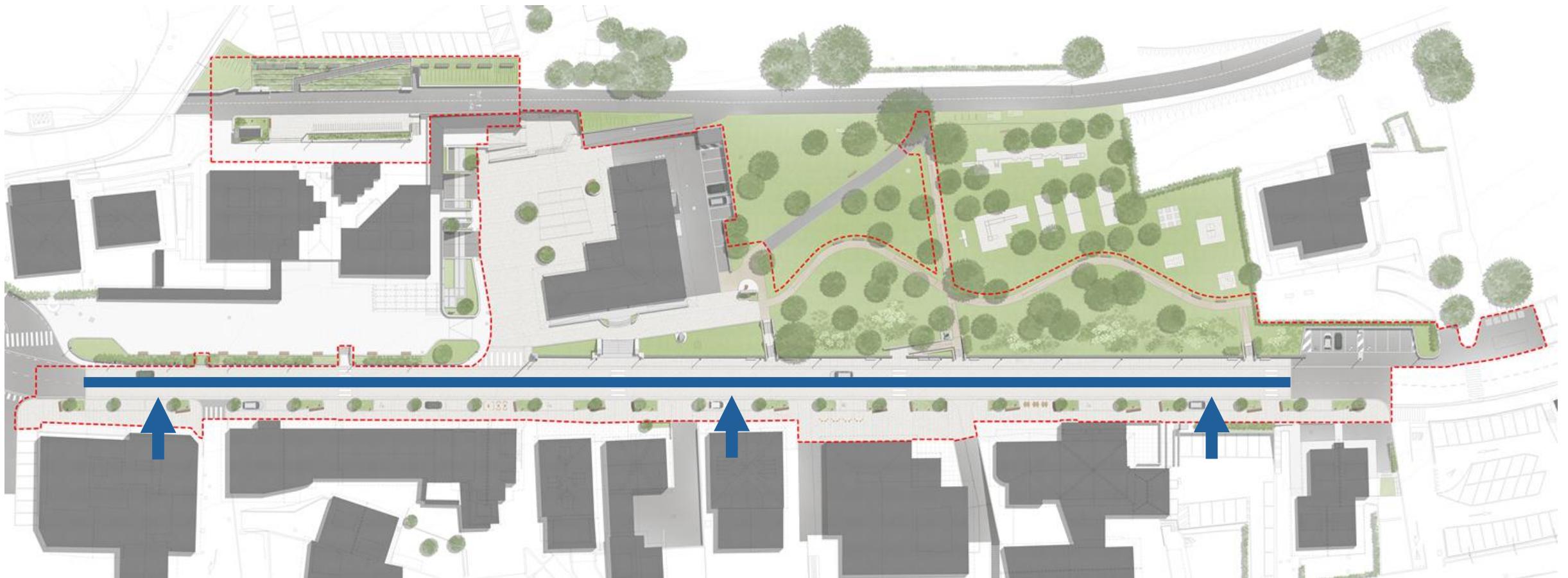
RIQUALIFICAZIONE
STRADA E NUOVI PARCHEGGI

01 LA STRADA



DIMENSIONE E POSIZIONE

- DECLASSAMENTO STRADA
- LARGHEZZA STRADA RIDOTTA DI UN METRO (DA 7,5m A 6,5m)
- SPOSTAMENTO VERSO EST DI 2m

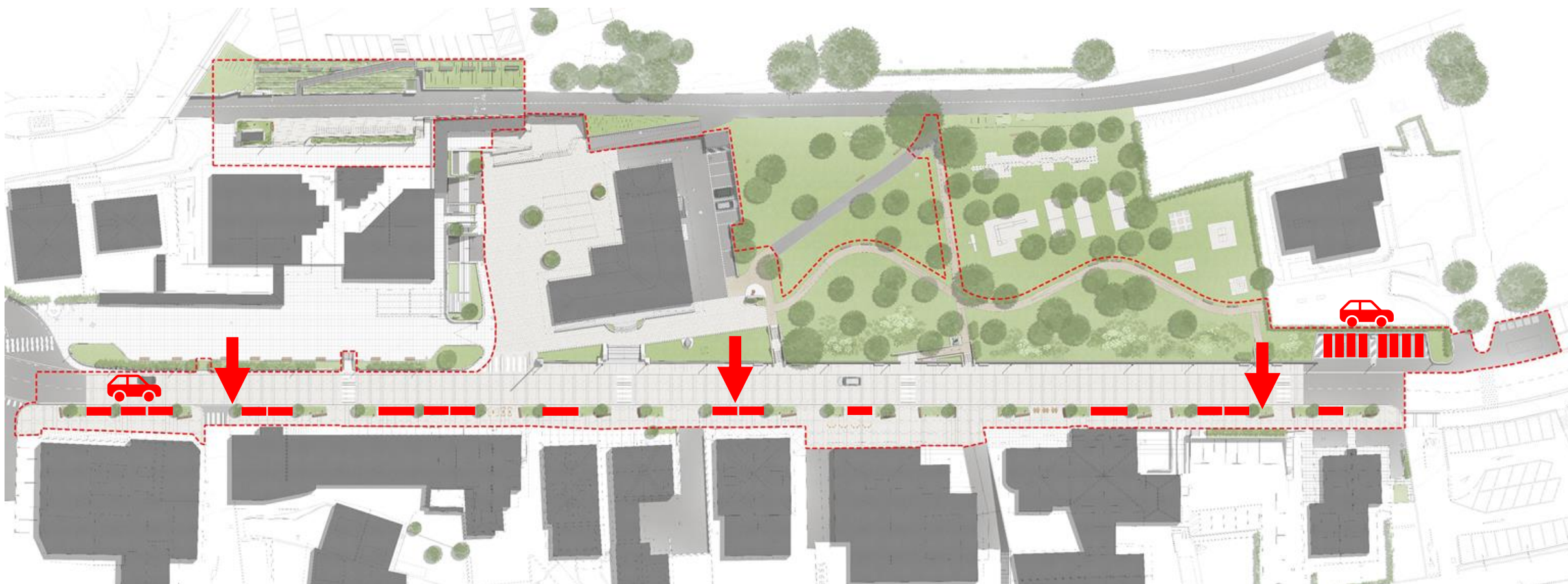


PARCHEGGI

- SPOSTAMENTO VERSO OVEST
(AVVICINAMENTO ALLE ATTIVITA' COMMERCIALI)
- DISTRIBUZIONE SU TUTTE LA LUNGHEZZA DELLA STRADA
- NUOVA AREA A SUD CON PARCHEGGI
- INTEGRAZIONE CON ELEMENTI VERDI

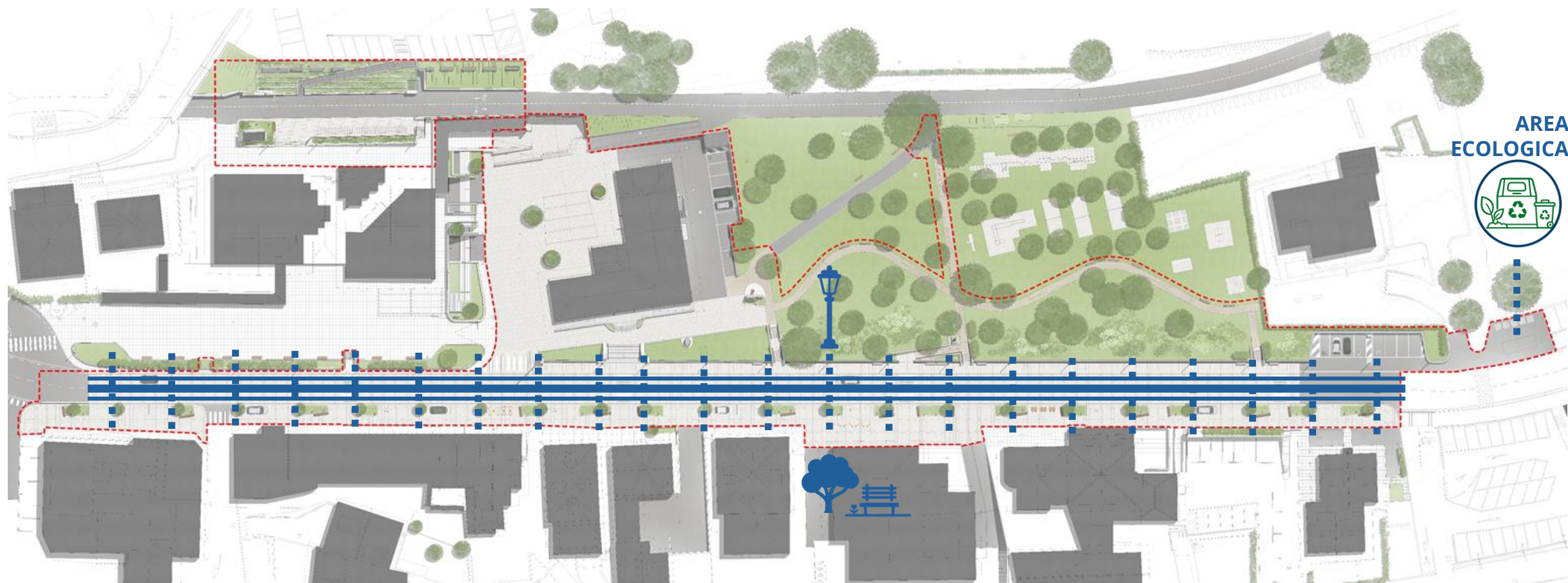
N° PARCHEGGI ESISTENTI: 27
N° PARCHEGGI IN PROGETTO : 24

3 CARICO E SCARICO
2 PER PERSONE CON DISABILITA'
2 CON RICARICA ELETTRICA



RIQUALIFICAZIONE URBANA

- NUOVA PAVIMENTAZIONE
- NUOVA ILLUMINAZIONE
- NUOVO ARREDO URBANO



AREA
ECOLOGICA



MATERIALI E ILLUMINAZIONE

PAVIMENTAZIONE IN
PIETRA LOCALE
(porfido/trachite)



SEDUTE
PREFABBRICATE IN
CEMENTO E LEGNO



ILLUMINAZIONE A
LED SU PALETTO



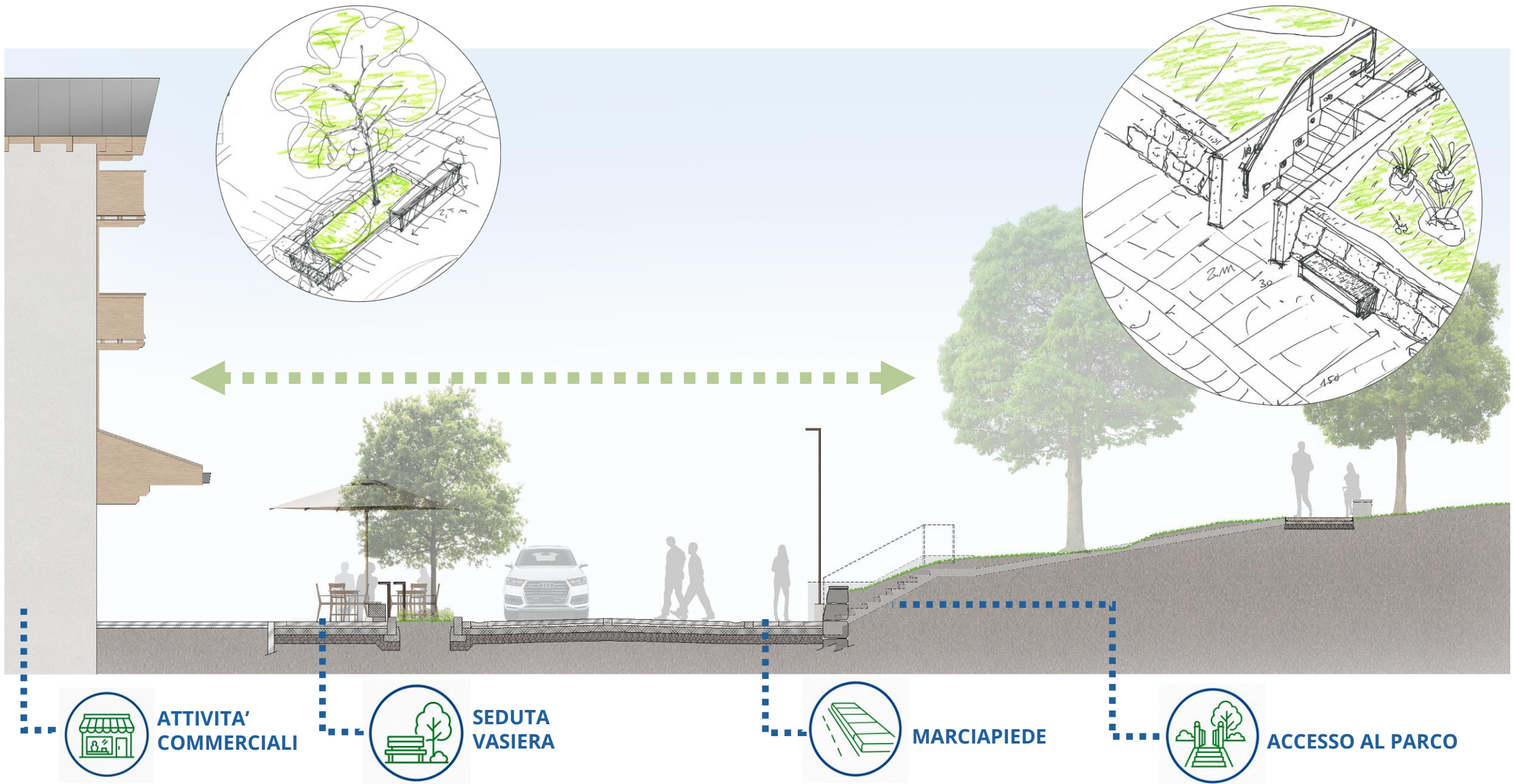
ILLUMINAZIONE SU
PALO

VERDE

- NUOVE ALBERATURE E VASIERE
- ELIMINAZIONE DELLA SIEPE SUL PARCO
- NUOVI ACCESSI AL PARCO



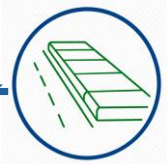
RAPPORTO EDIFICIO - STRADA - PARCO



ATTIVITA' COMMERCIALI



SEDUTA VASIERA



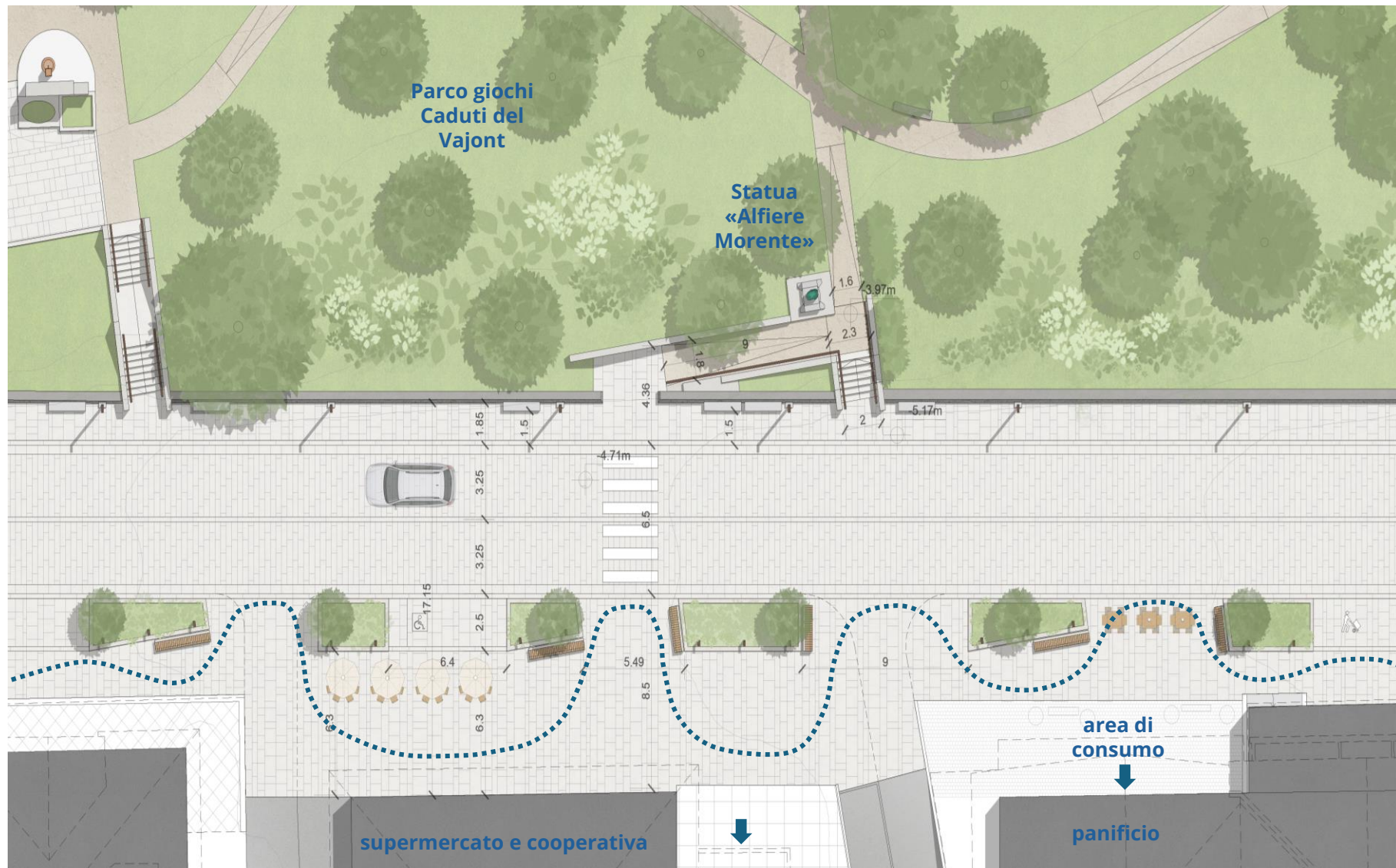
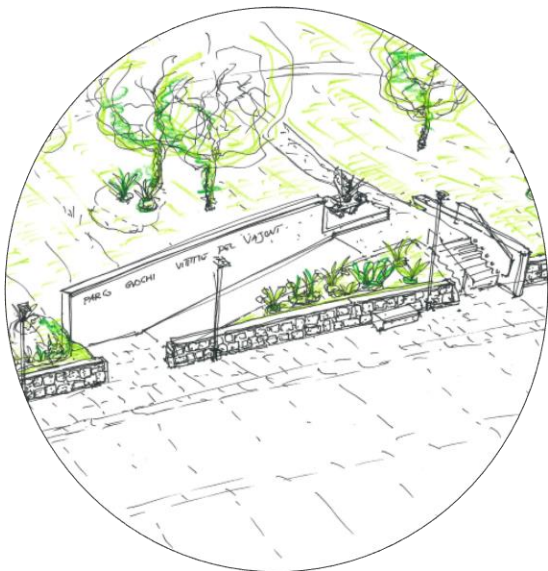
MARCIAPIEDE



ACCESSO AL PARCO

INGRESSO AL PARCO

- MAGGIOR ACCESSIBILITA' AL PARCO
- MAGGIOR PERMEABILITA' VISIVA TRA IL PARCO E LA STRADA



PRIMA



DOPO



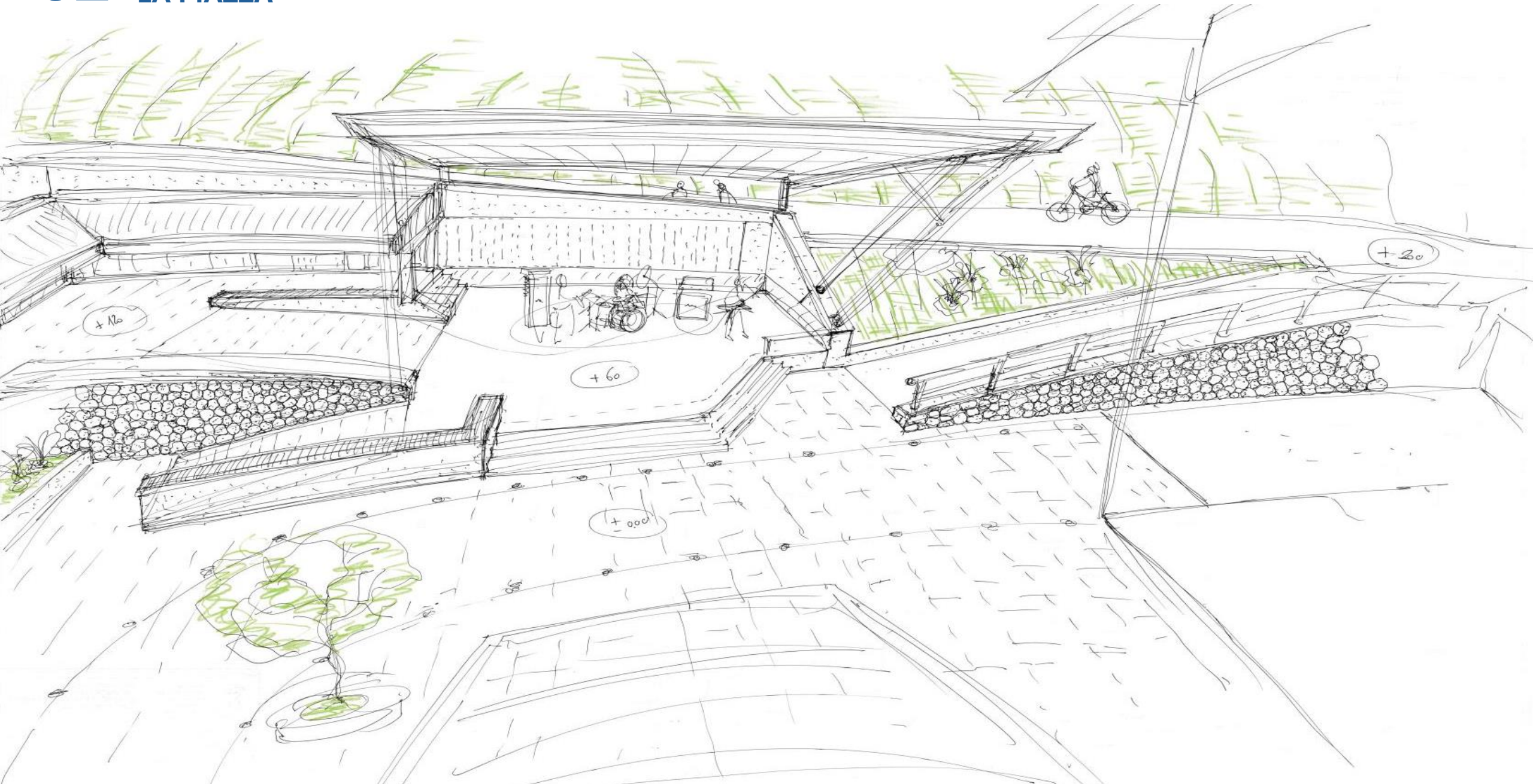
PRIMA



DOPO

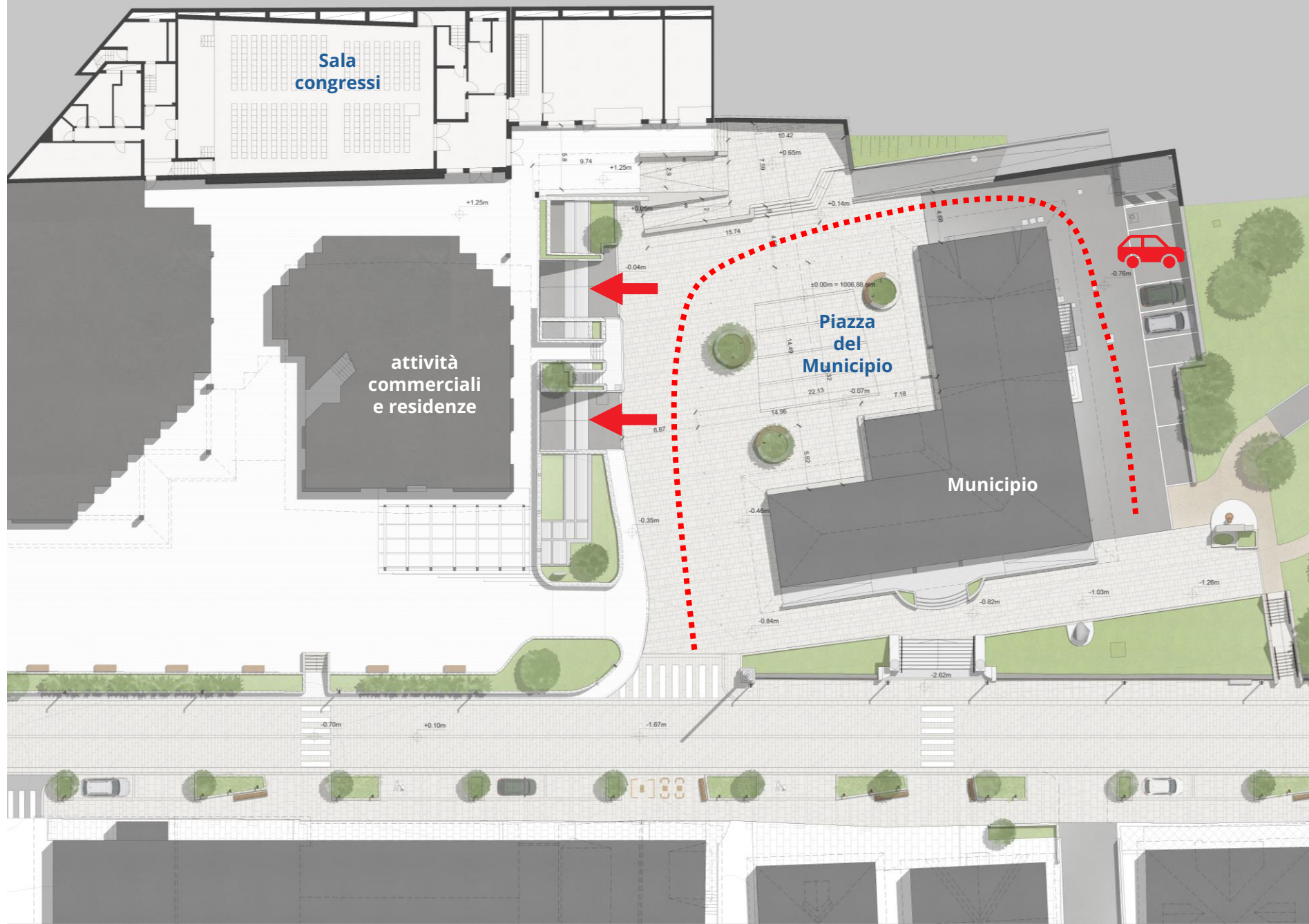


02 LA PIAZZA



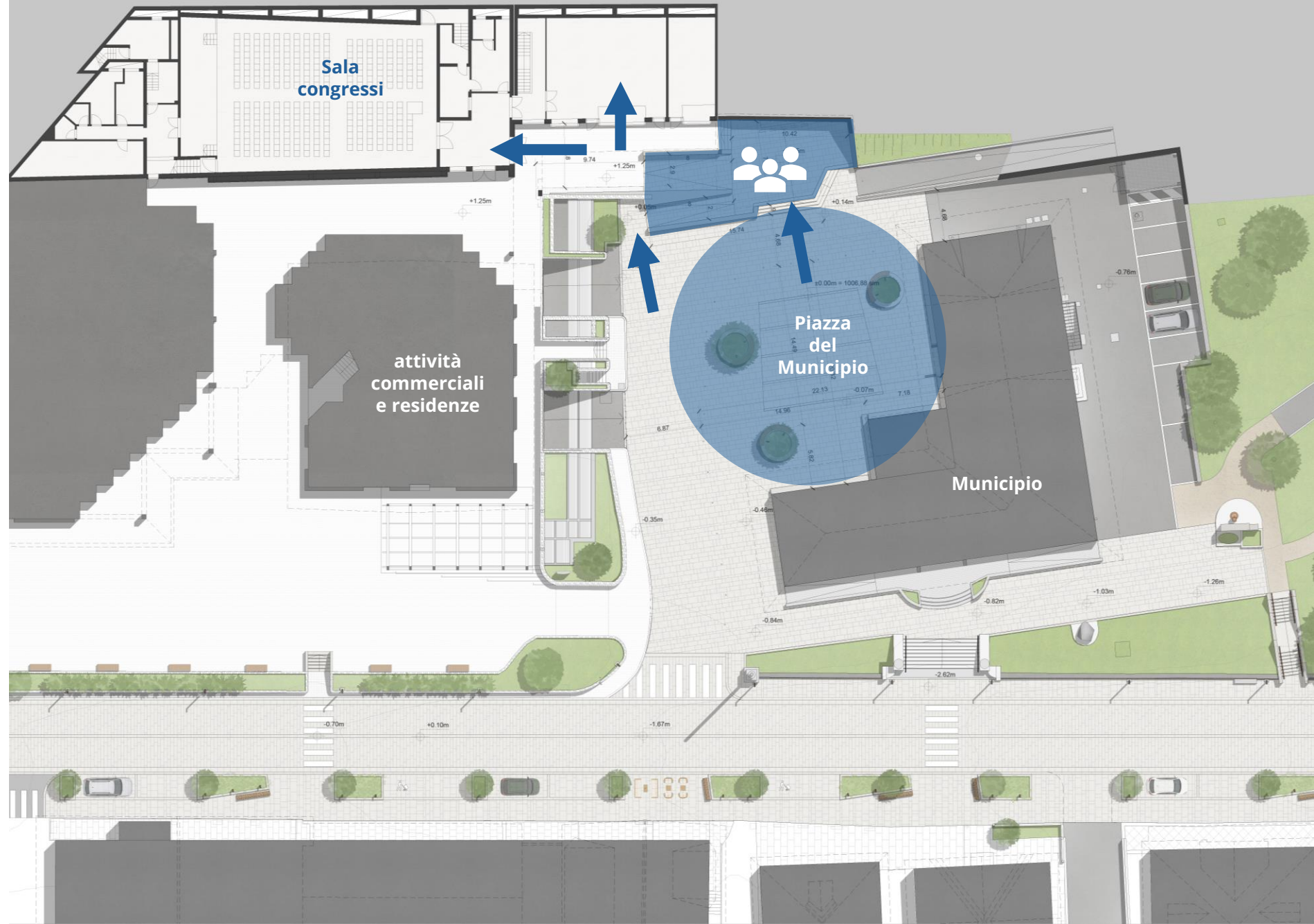
SPAZIO CARRABILE

- ELIMINAZIONE PARCHEGGI SUL MUNICIPIO
- NUOVI PARCHEGGI VICINO AL PARCO
- MODIFICA AL PERCORSO AUTOMOBILISTICO



SPAZIO PEDONALE

- CREAZIONE DI UNO SPAZIO AD USO ESCLUSIVO PEDONALE
- NUOVO PALCO PER EVENTI
- MAGGIOR ACCESSIBILITA' ALLA SALA POLIFUNZIONALE



SUGGERIMENTI



**AREE VERDI E
SEDUTE**



**AREA LIBERA PER
ATTIVITA'
PUBBLICHE**

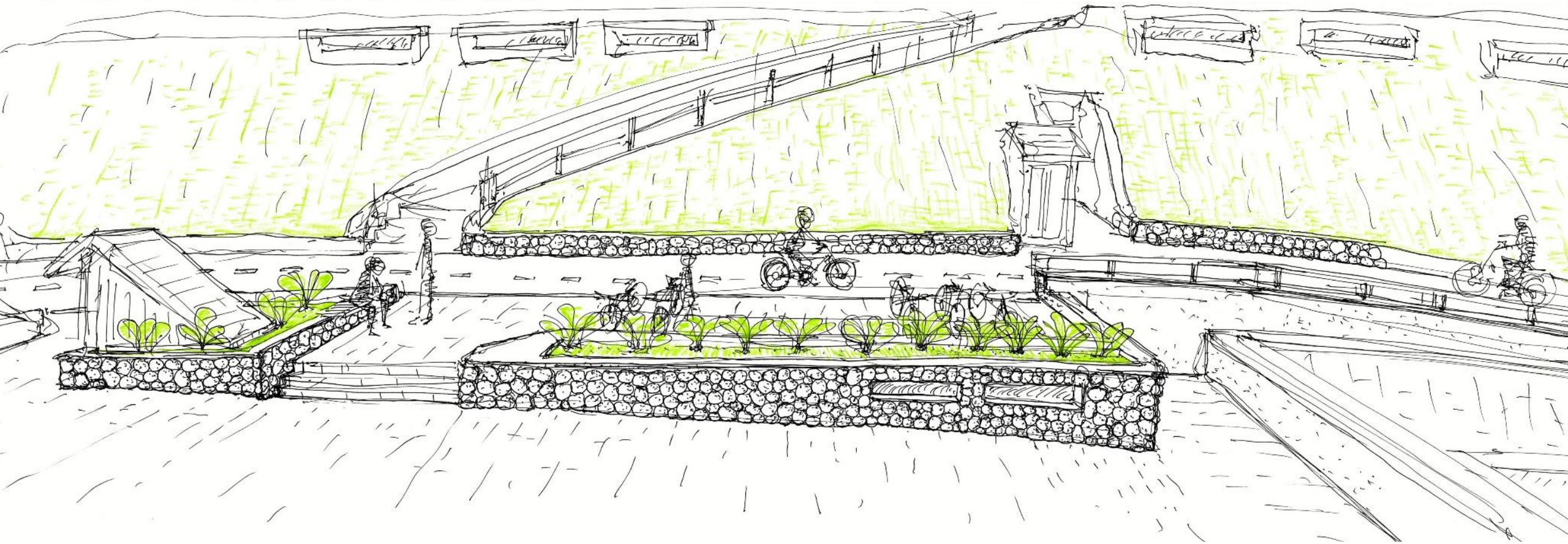
PRIMA



DOPO



03 COPERTURA SALA CONGRESSI



COPERTURA SALA CONGRESSI

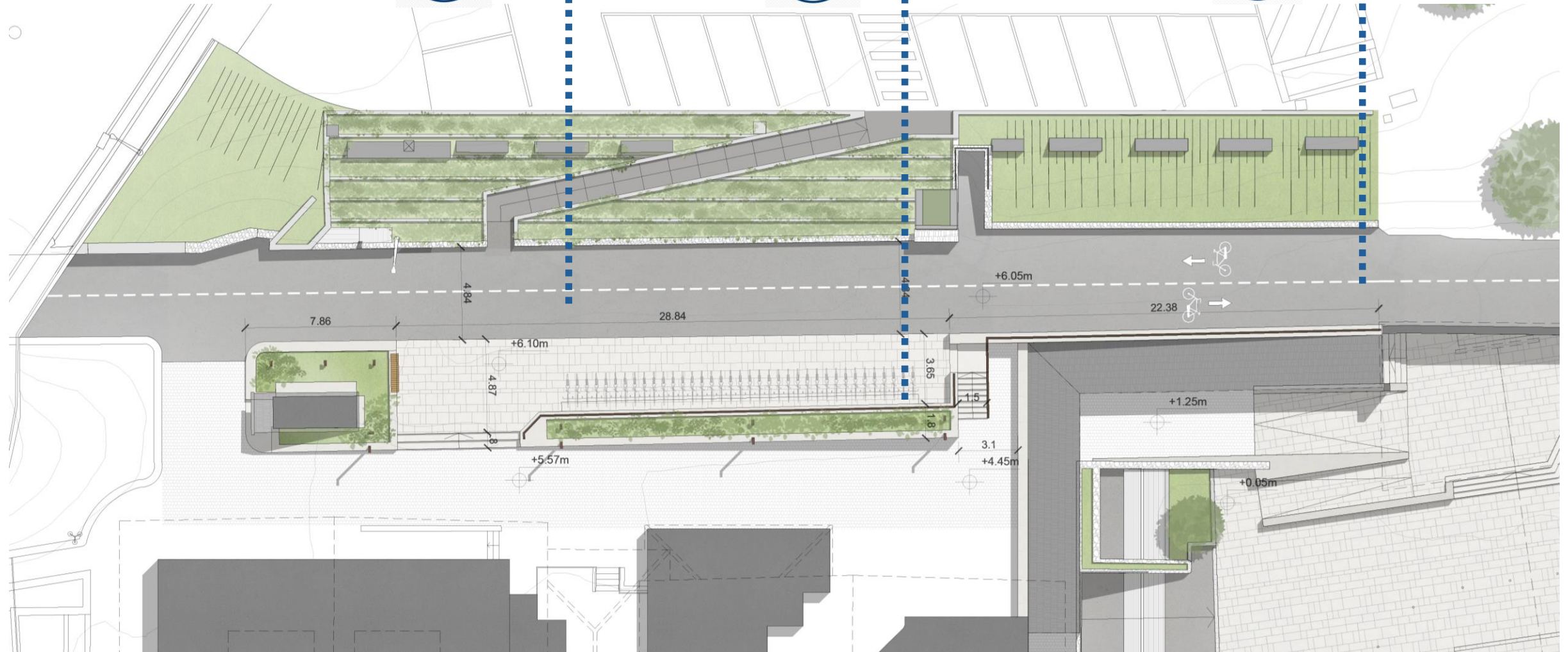
IMPERMEABILIZZAZIONE COPERTURA
E NUOVA PAVIMENTAZIONE



BIKE POINT



PISTA CICLABILE
A DOPPIO SENSO



PRIMA



DOPO



PRIMA



GRAZIE

“Il futuro non è un luogo da raggiungere, ma qualcosa che costruiamo ogni giorno con le scelte che facciamo, con la qualità che esprimiamo, con la fiducia che mettiamo gli uni negli altri»

DOPO





I contenuti del presente documento sono riservati e di proprietà di DBA S.p.A. Ne è vietata la riproduzione o la diffusione, anche parziale, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte di DBA S.p.A.