



COORDINATE PALI - SPALLA 2

Codice	Posizione Est	Posizione Nord
P.4.1	744 821.98	5 153 060.22
P.4.2	744 824.14	5 153 063.28
P.4.3	744 826.31	5 153 066.34
P.4.4	744 828.47	5 153 069.41
P.4.5	744 830.63	5 153 072.47
P.4.6	744 818.92	5 153 062.38
P.4.7	744 821.08	5 153 065.44
P.4.8	744 825.40	5 153 071.57
P.4.9	744 823.24	5 153 068.51
P.4.10	744 827.57	5 153 074.63
P.4.11	744 815.85	5 153 064.54
P.4.12	744 818.02	5 153 067.60
P.4.13	744 820.18	5 153 070.67
P.4.14	744 822.34	5 153 073.73
P.4.15	744 824.50	5 153 076.80

COORDINATE PALI - PILA 2

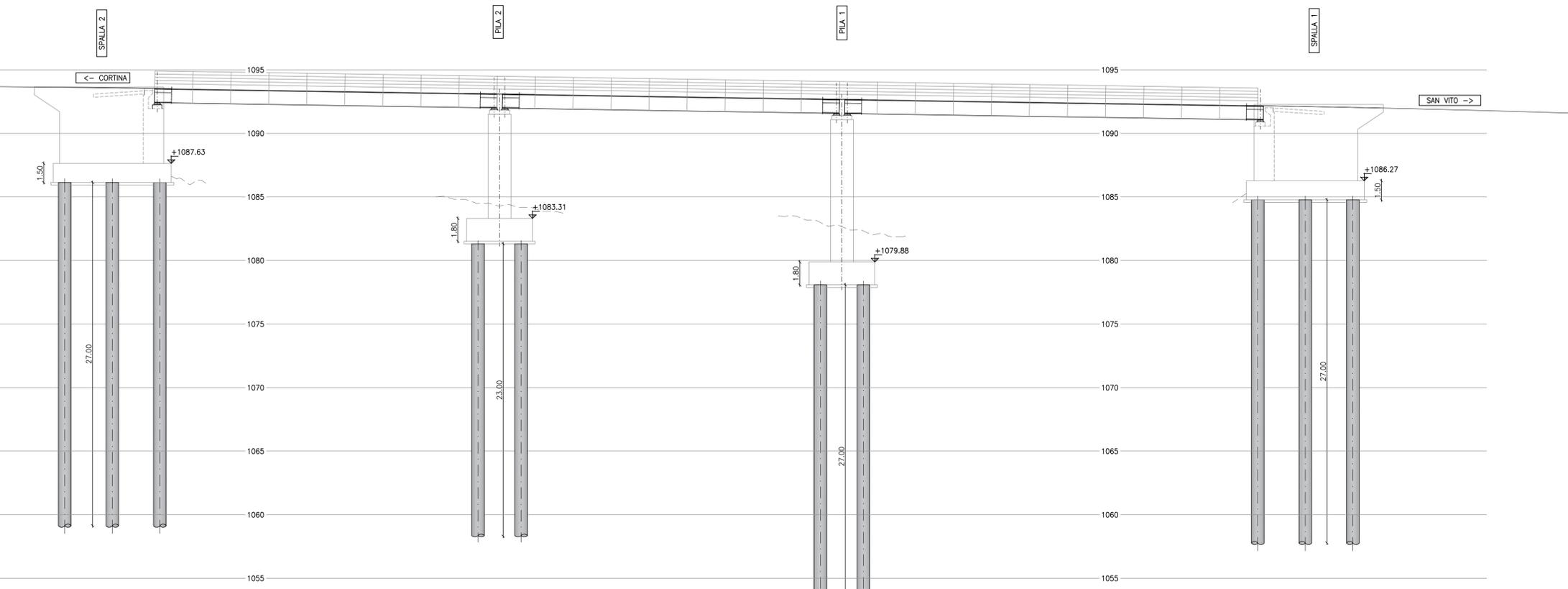
Codice	Posizione Est	Posizione Nord
P.3.1	744 845.97	5 153 044.77
P.3.2	744 847.93	5 153 047.55
P.3.3	744 849.89	5 153 050.33
P.3.4	744 851.85	5 153 053.11
P.3.5	744 853.81	5 153 055.88
P.3.6	744 843.19	5 153 046.73
P.3.7	744 845.15	5 153 049.51
P.3.8	744 847.11	5 153 052.29
P.3.9	744 849.07	5 153 055.07
P.3.10	744 851.03	5 153 057.84

COORDINATE PALI - PILA 1

Codice	Posizione Est	Posizione Nord
P.2.1	744 868.02	5 153 020.20
P.2.2	744 869.98	5 153 031.98
P.2.3	744 871.95	5 153 034.76
P.2.4	744 873.91	5 153 037.54
P.2.5	744 875.87	5 153 040.31
P.2.6	744 865.25	5 153 031.16
P.2.7	744 867.21	5 153 033.94
P.2.8	744 869.17	5 153 036.72
P.2.9	744 871.13	5 153 039.50
P.2.10	744 873.09	5 153 042.28

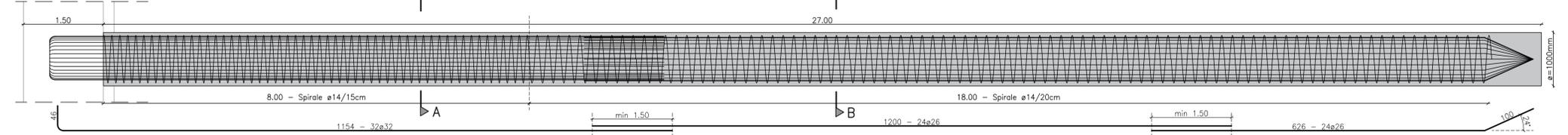
COORDINATE PALI - SPALLA 1

Codice	Posizione Est	Posizione Nord
P.1.1	744 898.86	5 153 005.95
P.1.2	744 901.02	5 153 009.02
P.1.3	744 903.19	5 153 012.08
P.1.4	744 905.35	5 153 015.15
P.1.5	744 907.51	5 153 018.21
P.1.6	744 895.80	5 153 008.12
P.1.7	744 897.96	5 153 011.18
P.1.8	744 900.12	5 153 014.24
P.1.9	744 902.28	5 153 017.31
P.1.10	744 904.45	5 153 020.37
P.1.11	744 892.73	5 153 010.28
P.1.12	744 894.90	5 153 013.34
P.1.13	744 897.06	5 153 016.41
P.1.14	744 899.22	5 153 019.47
P.1.15	744 901.38	5 153 022.53

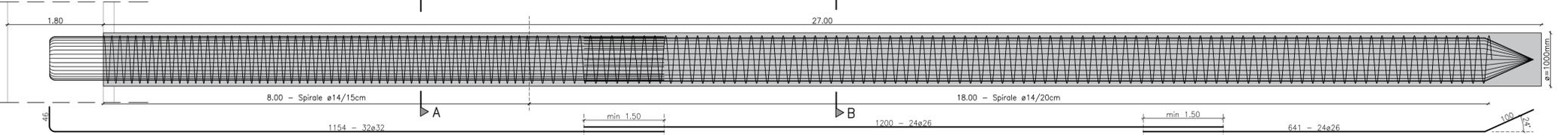


ARMATURA PALI
SCALA 1:50

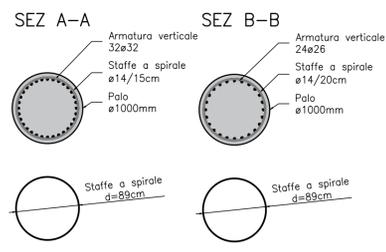
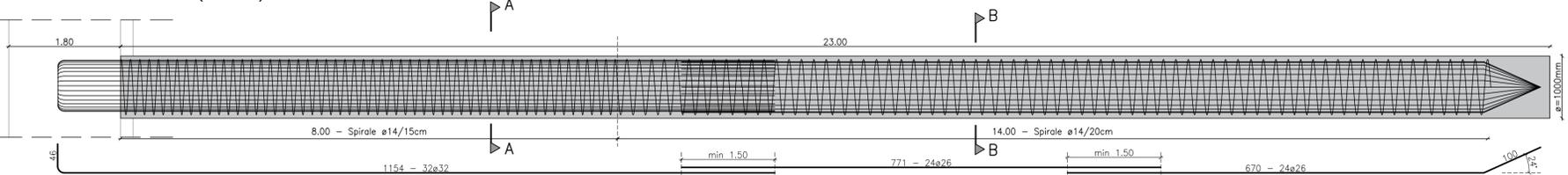
PALI PER SPALLE (P.1.X e P.4.X)



PALI PER PILA 1 (P.2.X)



PALI PER PILA 2 (P.3.X)

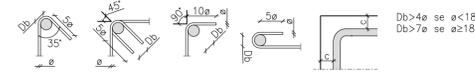


PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

- CALCESTRUZZI**
- Calcestruzzo per pali di fondazione (UNI EN 206 e UNI 11104)
 - Classe di resistenza: C25/30
 - Resistenza caratteristica a 28 gg R_{ck} : 30 MPa
 - Classe di consistenza (slump): SCC
 - Classe di esposizione: XC2
 - Rapporto acqua-cemento: 0.60
 - Contenuto minimo di cemento: 300 kg/mc
 - Diametro massimo dell'inerte: 20mm
 - Classe resistenza cemento: 32.5N
 - Copriferro (rif. dettaglio): 90 mm

- ACCIAIO PER ARMATURE TIPO**
- Barre - Tipo B450C

- NOTE:**
- Prevedere robuste legature;
 - I materiali dovranno essere conformi alle norme UNI EN 206 e UNI EN 11104;
 - Sovrapposizione ferri correnti: 60s;
 - La lunghezza di ciascuna armatura è puramente indicativa, occorrerà verificarne in sito l'effettiva lunghezza necessaria prima di effettuare la produzione;
 - Tutte le misure dovranno essere verificate in opera e dovranno essere conformi al progetto stradale e alla soluzione adottata per l'impalcato prefabbricato



Sanas Gruppo FS Italiane
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Area Gestione Rete Veneto

S.S. 51 "DI ALEMAGNA"
Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico S.S. 51 - Km 95+100

A.Q. DG 84/21 LOTTO 13

Accordo quadro per "Servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, relativi ad interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale, per la durata di 1460 (millequattrocentosessanta) giorni"

PROGETTISTA:
R.T.I. : Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Capogruppo)
SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.r.l.
Studio Colleselli & Partners
ACS Ingegneri
DIMORE S.r.l.
PARALLAB S.r.l.

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabrizio ZUDDAS

PROTOCOLLO CDG - 0840790 DATA 30/09/2025

colleselli & P
STUDIO MARTINI INGEGNERIA
SMQ SERVIZI E CONTROLLI TECNICI
DIMORE
ACS Ingegneri
parallab

PROGETTO STRUTTURALE
Armatura pali di fondazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO PER STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L.
PROGETTO	TOOVI00STRAR05A_Pali_1	Ing. Antonio MARTINI
REV.	DESCRIZIONE	REVISIONE
D		
C		
B		
A	PRIMA EMISSIONE	18/03/2026 TA AM AM
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO