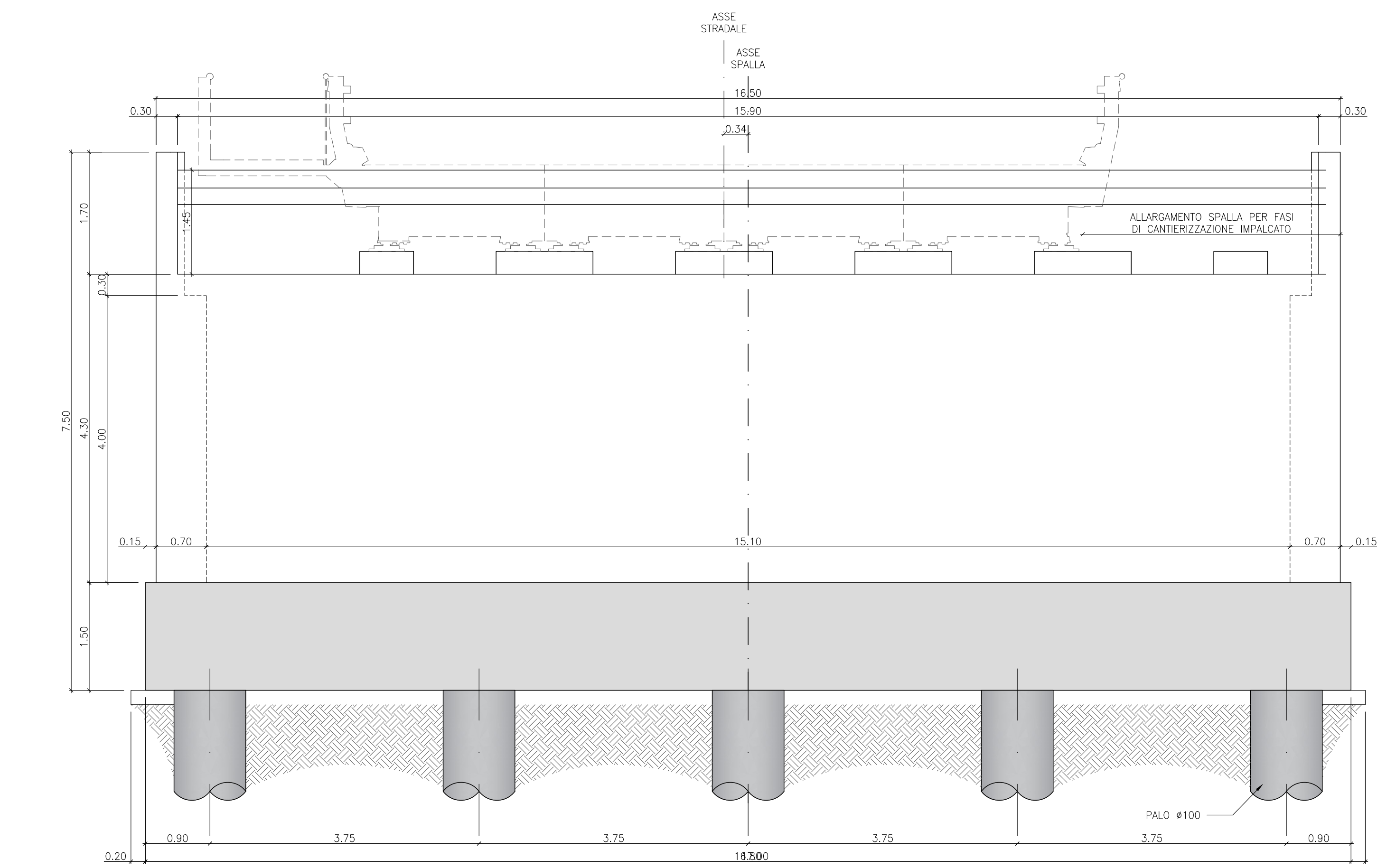
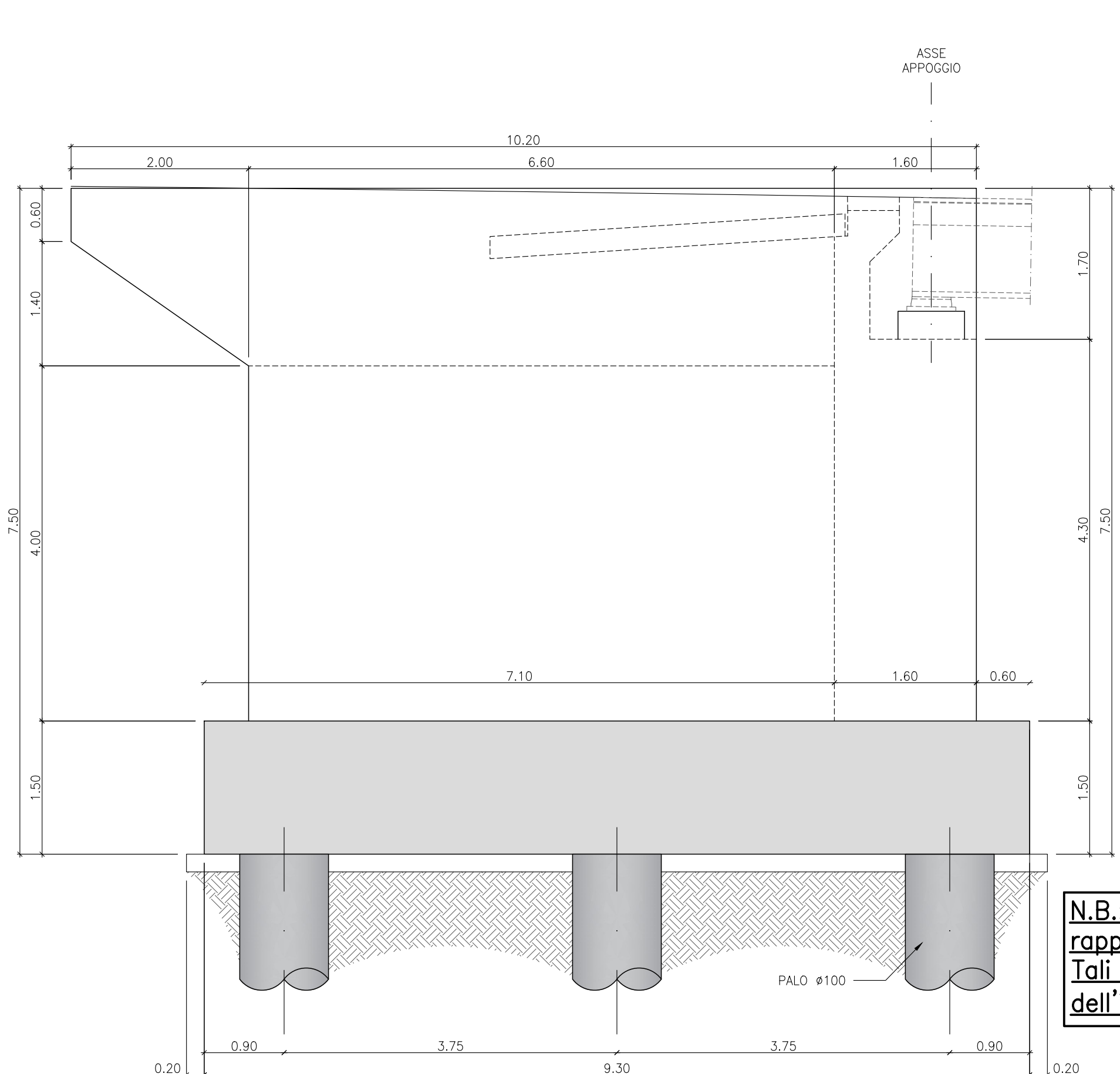


CARPENTERIA SPALLA 2 – PROSPETTO B–B
Scala 1:50



CARPENTERIA SPALLA 2 – PROSPETTO A–A
Scala 1:50



PRESCRIZIONI PER I MATERIALI

CALCESTRUZZI

Calcestruzzo per pile e spalle (UNI EN 206 e UNI 11104)

- Classe di resistenza: C32/40
- Resistenza caratteristica a 28 gg $R_{ck}=40$ MPa
- Classe di consistenza (slump): S4
- Classe di esposizione: XC4 – XD1 – XF2
- Rapporto acqua-cemento: 0.50
- Contenuto minimo di cemento: 340 kg/mc
- Diametro massimo dell'inerte: 20mm
- Classe resistenza cemento: 32.5N
- Copriferro (rif. dettaglio): 40 mm

Calcestruzzo magro per livellamento (magrone)

- Classe di resistenza: C12/15
- Resistenza caratteristica a 28 gg $R_{ck}=15$ MPa
- Classe di esposizione: X0
- Classe resistenza cemento: 32.5R

ACCIAIO PER ARMATURE TIPO

Barre – Tipo B450C

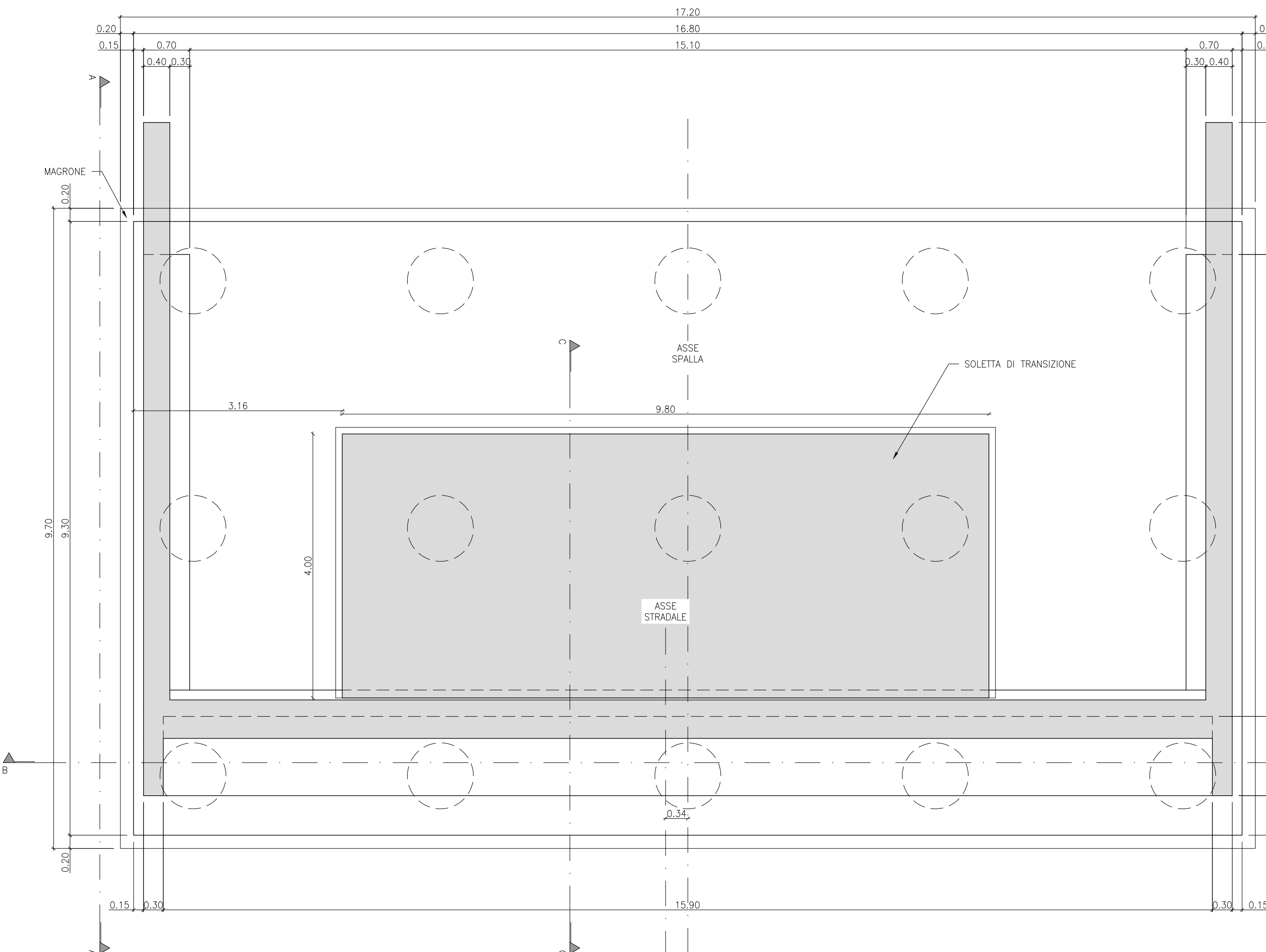
NOTE:

- Prevedere robuste legature;
- I materiali dovranno essere conformi alle norme UNI EN 206 e UNI EN 11104;
- Sovrapposizione ferri correnti: 60Ø;
- La lunghezza di ciascuna armatura è puramente indicativa, occorrerà verificarne in sito l'effettiva lunghezza necessaria prima di effettuarne la produzione;
- Tutte le misure dovranno essere verificate in opera e dovranno essere conformi al progetto stradale e alla soluzione adottata per l'impalcato prefabbricato

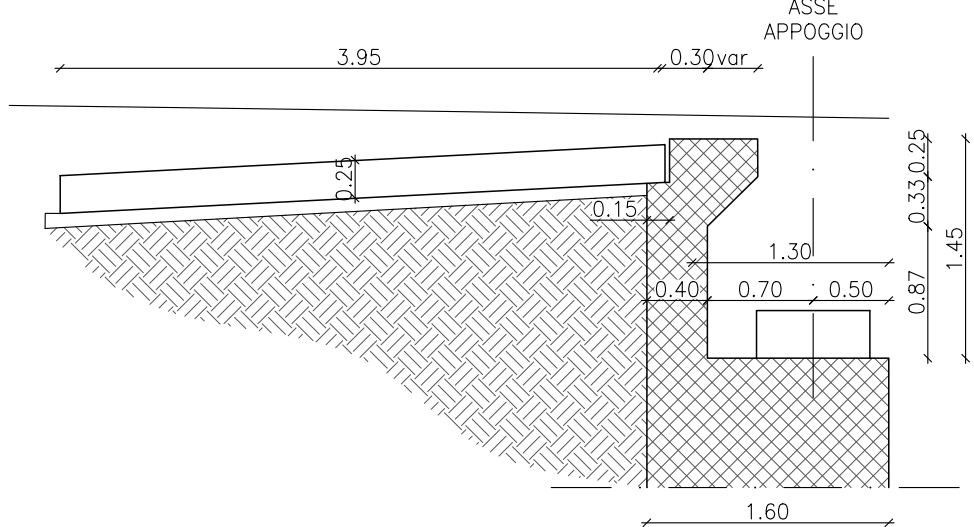
Db>4Ø se e<18 mm
Db>7Ø se e≥18 mm

N.B.: Le dimensioni dei baggiali e del dente del paraghiaia rappresentate in tavola sono puramente indicative. Tali elementi dovranno essere dimensionati a valle della scelta dell'impalcato provvisorio.

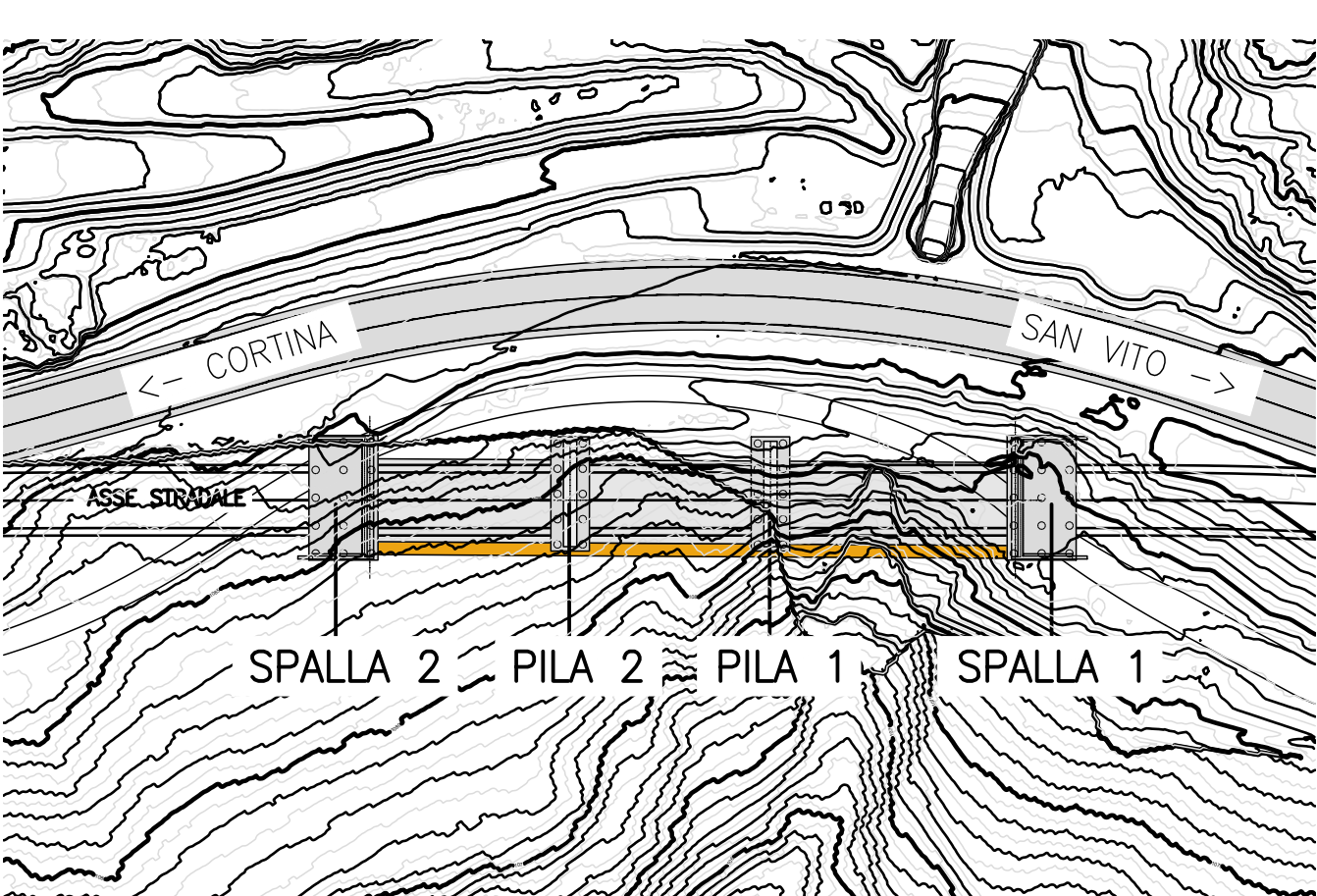
CARPENTERIA SPALLA 2 – PIANTA
Scala 1:50



CARPENTERIA SPALLA 2 – SEZIONE C–C
Particolare paraghiaia e soletta di transizione
Scala 1:50



KEY PLAN
SCALA 1:1000



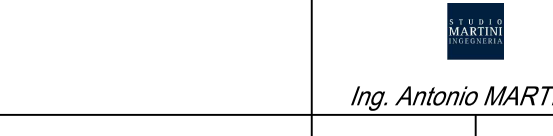
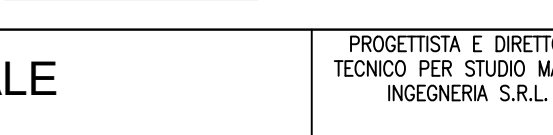
Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Area Gestione Rete Veneto

S.S. 51 "DI ALEMAGNA"
Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico S.S. 51 - Km 95+100

A.Q. DG 84/21 LOTTO 13

Accordo quadro per "Servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, relativi ad interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale, per la durata di 1460 (millequattrocentosessanta) giorni"

PROGETTISTA:
R.T.I. : Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Capogruppo)
SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.r.l.
Studio Colleselli & Partners
ACS Ingegneri
DI.MO.RE S.r.l.
PARALLAB S.r.l.



VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabrizio ZUDDAS

PROTOCOLLO CDG - 0840790

DATA 30/09/2025

PROGETTO STRUTTURALE

Carpenteria spalla 2

PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO PER STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L.
Ing. Antonio MARTINI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO	TOOV100STRCP02A_carpenteria_spalla_2	
LIV. PROG.		
N. PROG.		
CODICE ELAB.	TOOV100STRCP02A	A
D		
C		
B		
A	PRIMA EMISSIONE	18/03/2026 VM AM AM
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO