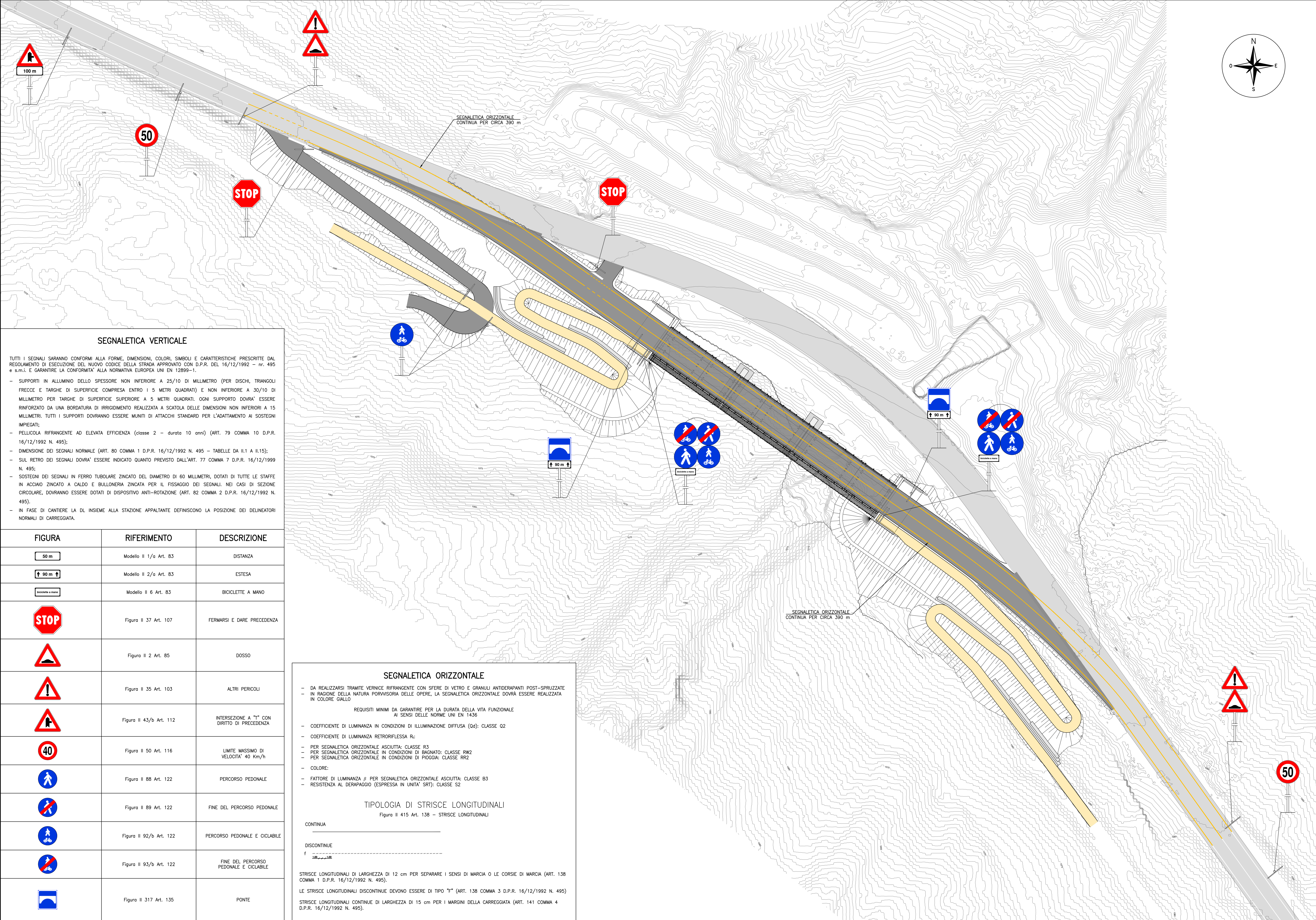




SEGNALETICA VERTICALE		
TUTTI I SEGNALEI SARANNO CONFORMI ALLA FORME, DIMENSIONI, COLORI, SIMBOLI E CARATTERISTICHE PRESCRITTE DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA APPROVATO CON D.P.R. DEL 16/12/1992 - nr. 495 e s.m.i. E GARANTIRE LA CONFORMITA' ALLA NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12899-1.		
- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRIGIDIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;		
- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);		
- DIMENSIONE DEI SEGNALEI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);		
- SUL RETRO DEI SEGNALEI DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1999 N. 495;		
- SOSTEGNI DEI SEGNALEI IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAFFE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BULLONERIA ZINCATO PER IL FISSAGGIO DEI SEGNALEI. NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTI-ROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).		
- IN FASE DI CANTIERE LA DL INSIEME ALLA STAZIONE APPALTANTE DEFINISCONO LA POSIZIONE DEI DELINEATORI NORMALI DI CARREGGIATA.		
FIGURA	RIFERIMENTO	DESCRIZIONE
	Modello II 1/a Art. 83	DISTANZA
	Modello II 2/a Art. 83	ESTESA
	Modello II 6 Art. 83	BICICLETTE A MANO
	Figura II 37 Art. 107	FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA
	Figura II 2 Art. 85	DOSSO
	Figura II 35 Art. 103	ALTRI PERICOLI
	Figura II 43/b Art. 112	INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA
	Figura II 50 Art. 116	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 40 Km/h
	Figura II 88 Art. 122	PERCORSO PEDONALE
	Figura II 89 Art. 122	FINE DEL PERCORSO PEDONALE
	Figura II 92/b Art. 122	PERCORSO PEDONALE E CICLABILE
	Figura II 93/b Art. 122	FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE
	Figura II 317 Art. 135	PONTE

SEGNALETICA ORIZZONTALE	
- DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO E GRANULI ANTIDERAPANTI POST-SPRUZZATE - IN RAGIONE DELLA NATURA PROVVISORIA DELLE OPERE, LA SEGNALETICA ORIZZONTALE DOVRA' ESSERE REALIZZATA IN COLORE GIALLO	
REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE A SENSI DELLE NORME UNI EN 1436	
- COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Gd): CLASSE G2 - COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETTORIFLESSA R:	
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASSIUTTA: CLASSE R3 - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO: CLASSE RW2 - PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2	
- COLORE: - FATTORE DI LUMINANZA β PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASSIUTTA: CLASSE B3 - RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESpressa IN UNITA' SRT): CLASSE S2	
TIPOLOGIA DI STRISCE LONGITUDINALI	
Figura II 415 Art. 138 - STRISCE LONGITUDINALI	
CONTINUA	
DISCONTINUE	
STRISCE LONGITUDINALI DI LARGHEZZA DI 12 cm PER SEPARARE I SENSI DI MARCIA O LE CORSIE DI MARCIA (ART. 138 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).	
LE STRISCE LONGITUDINALI DISCONTINUE DEVONO ESSERE DI TIPO "T" (ART. 138 COMMA 3 D.P.R. 16/12/1992 N. 495)	
STRISCE LONGITUDINALI CONTINUE DI LARGHEZZA DI 15 cm PER I MARGINI DELLA CARREGGIATA (ART. 141 COMMA 4 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).	



 GRUPPO FS ITALIANE		Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia Area Gestione Rete Veneto			
S.S. 51 "DI ALEMAGNA" Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico S.S. 51 - Km 95+100					
A.Q. DG 84/21 LOTTO 13					
Accordo quadro per "Servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, relativi ad interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale, per la durata di 1460 (millequattrocentosessanta) giorni"					
PROGETTISTA: R.T.I. : Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Capogruppo) SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.r.l. Studio Colleselli & Partners ACS Ingegneri DI.MO.RE S.r.l. PARALLAB S.r.l.			   		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabrizio ZUDDAS					
PROTOCOLLO CDG - 0840790		DATA 30/09/2025		 	
PROGETTO STRADALE Planimetria di segnaletica orizzontale e verticale				PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO PER STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L.  Ing. Antonio MARTINI	
CODICE PROGETTO PROGETTO LN. PROG. N. PROG. - - - - - - - - - - - -		NOME FILE 340055ER_Plan segnaletica_1.dwg CODICE ELAB. T00P0001RA PNO1A		REVISIONE A	
D					
C					
B					
A					
PRIMA EMISSIONE		18/03/2026		AN	JJA
REV. DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO