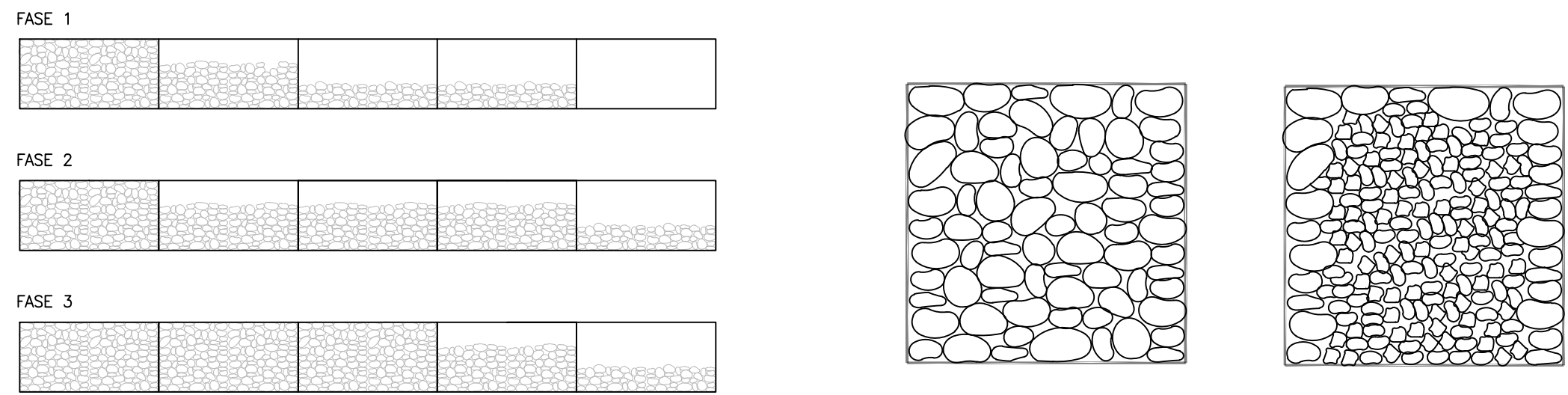
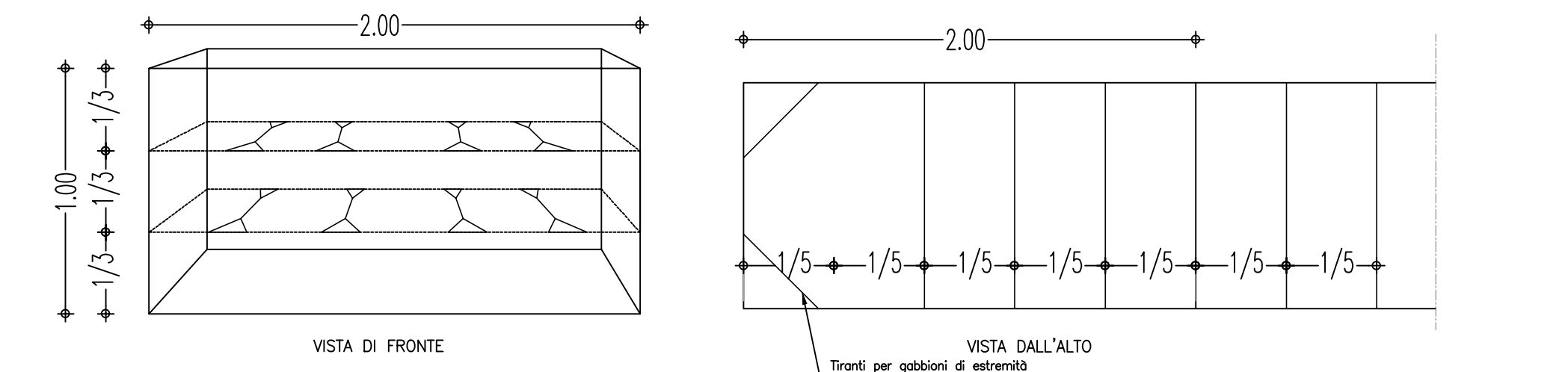


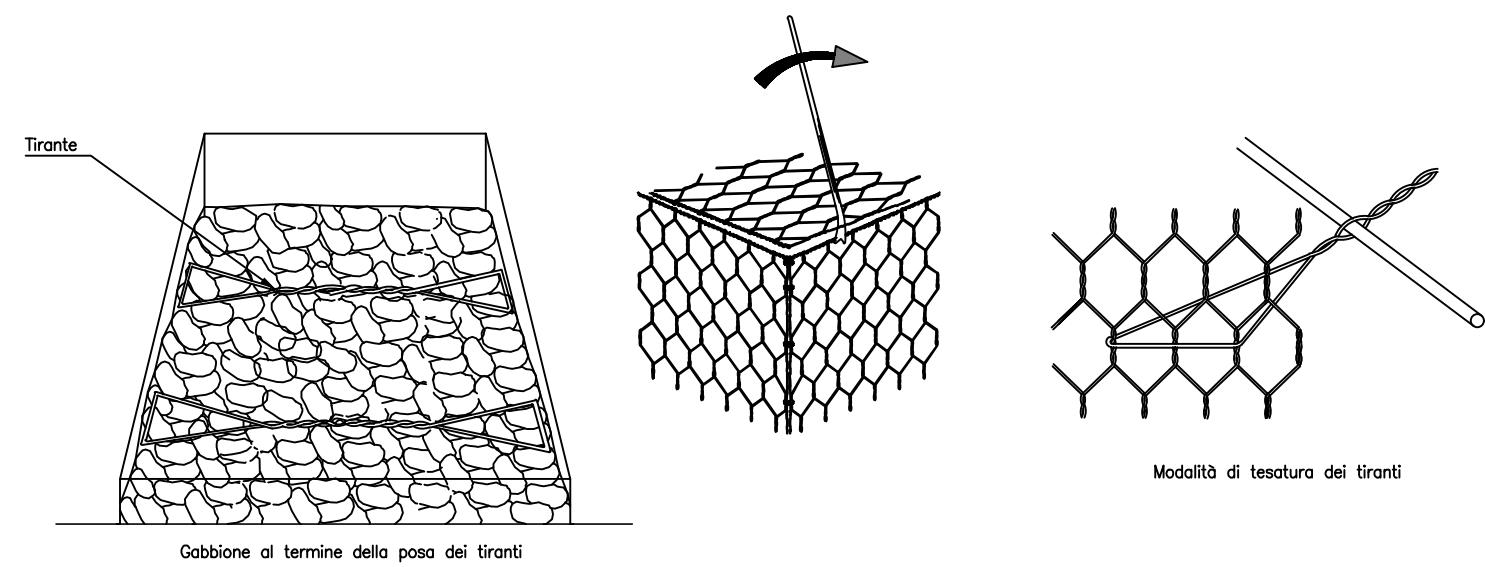
PARTICOLARI MODALITÀ DI COSTRUZIONE GABBIONI
Senza scala



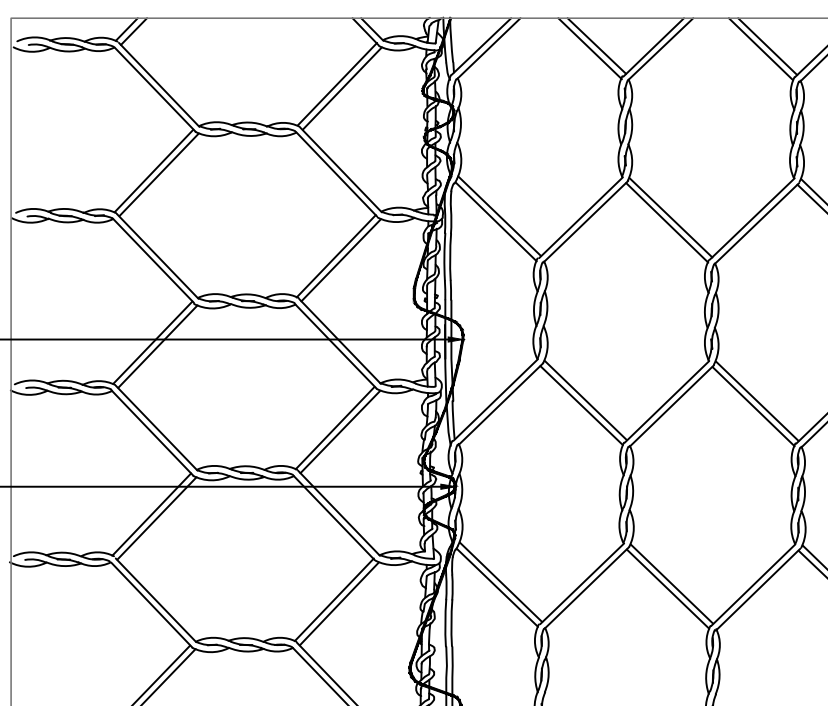
1. Il riempimento manuale è meccanico deve avvenire in strati di 300mm portando dall'estremità della filo di gabbioni che è collegata alla serie riempita in precedenza
 2. Il materiale deve essere ben assediato per garantire un elevato addensamento ed evitare deformazioni durante o sopra la posa



3. Al termine di ogni strato di riempimento si dovranno realizzare dei tiranti in filo metallico secondo lo schema indicato; ogni angolo si dovranno posizionare dei tiranti a 45° come indicato in piano; nei gabbioni alti 1m si posizioneranno ad 1/3 e a 2/3 dell'altezza



4. Al termine del riempimento si chiude e si fissa il coperci con legature



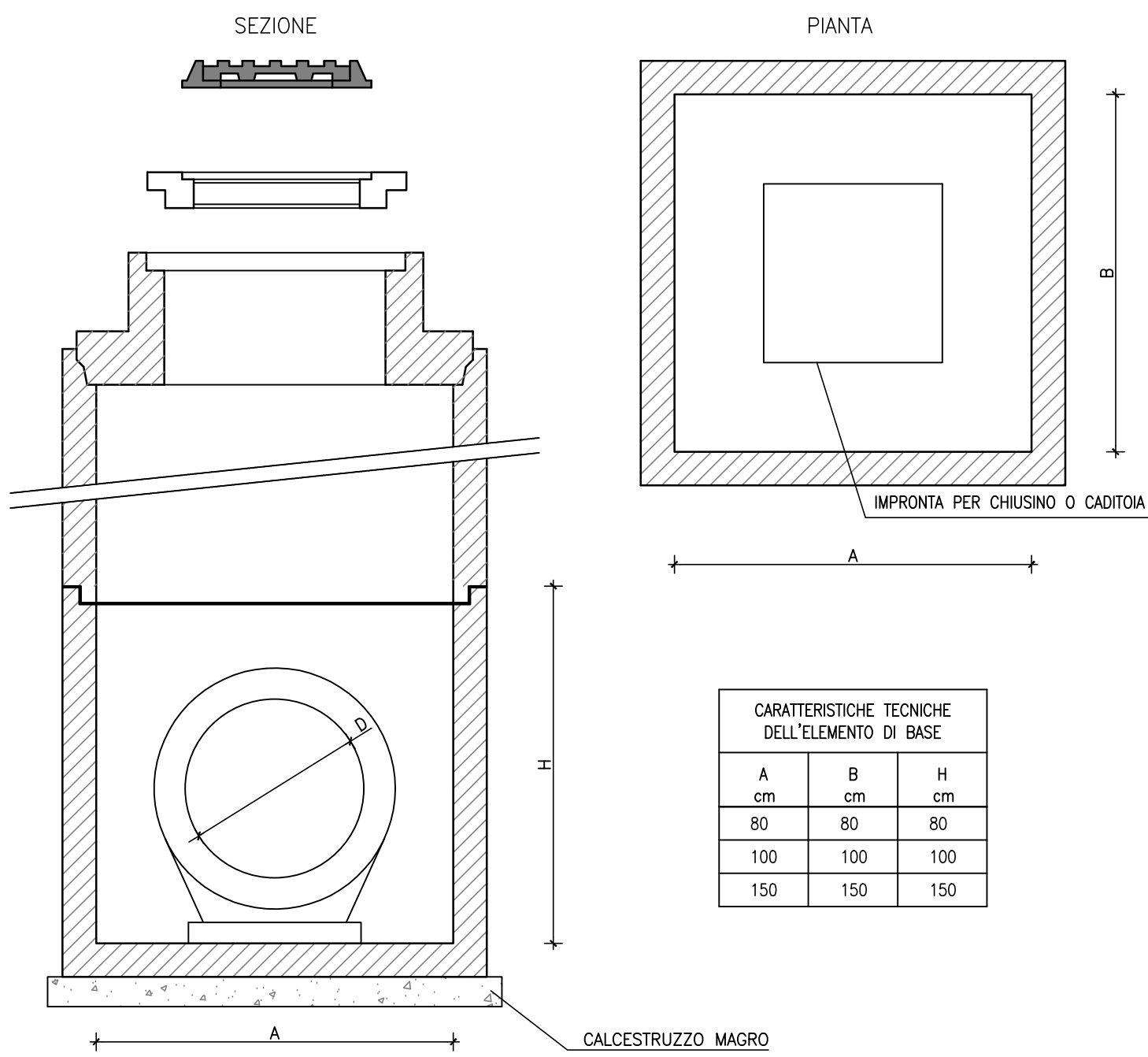
Tutti i gabbioni devono essere legati l'uno all'altro

Resistenza a trazione nominale: 60kN/m
 Resistenza alla corrosione in SO₂: >28 anni

MATERIALI

- Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di consistenza (slump): S4
 - Classe di esposizione: X0
 - Modulo elastico E_{cm}: 27267MPa
 - Resistenza comp. corr. f_{td}: 12,45MPa
 - Resistenza traz. corr. f_{td}: 1,13MPa

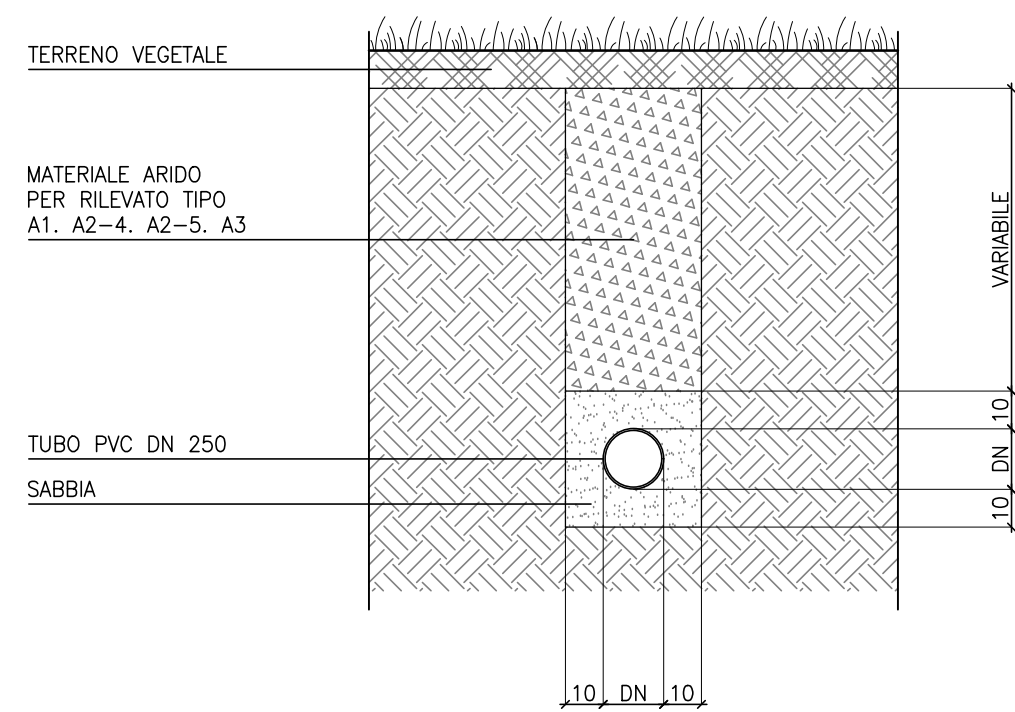
POZZETTO IN CALCESTRUZZO ARMATO
Scala 1:20



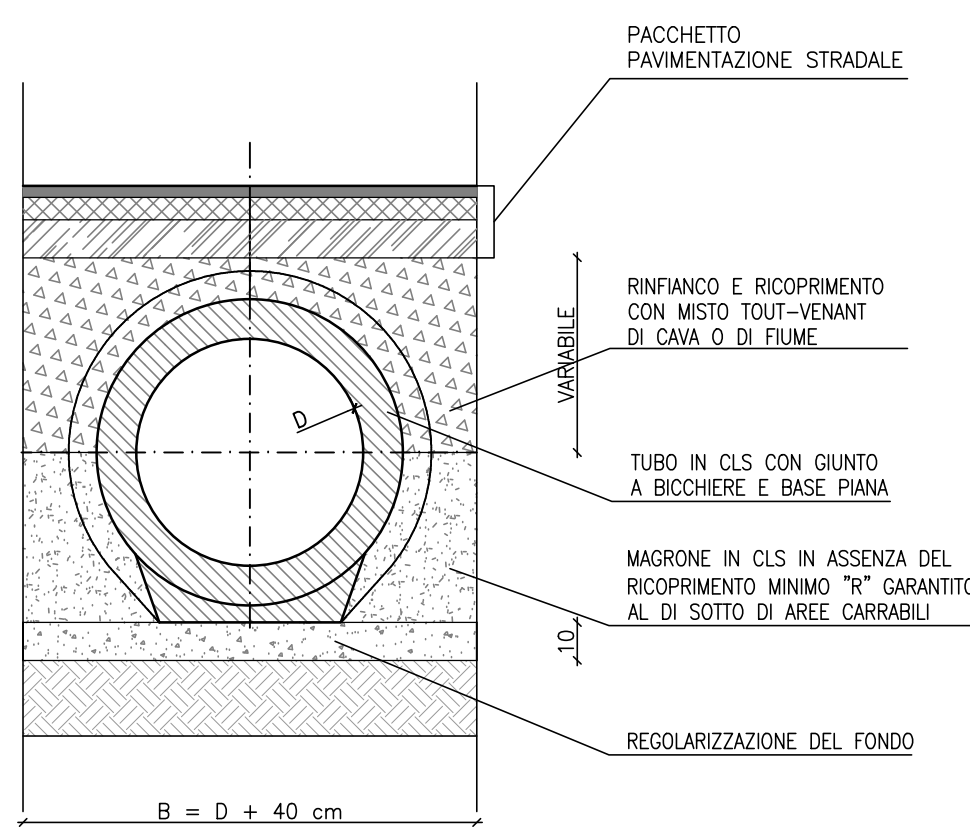
A	B	H
80	80	80
100	100	100
150	150	150

- NOTA:
 - I POZZETTI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1917 E AL D.M. 17.01.2018
 - I POZZETTI, UNA VOLTA IN OPERA, DEVONO ESSERE ADATTI A SOPPORTARE CARICHI STRADALI DI 1a CATEGORIA
 - I POZZETTI 100x100 E 150x150 VANNO POSATI SU LETTO DI CLS MAGRO SP. 10 cm

SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA DI TUBI IN PVC/PEAD PER ACQUE METEORICHE NEI TRATTI IN CAMPAGNA
Scala 1:20 - Quote in cm

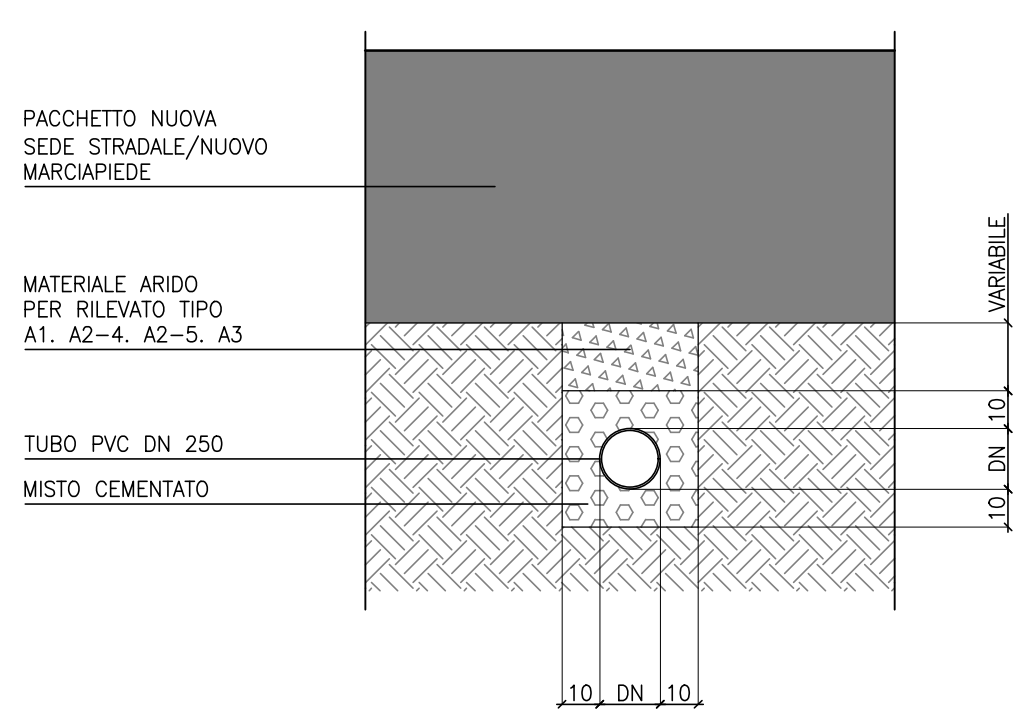


SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI IN CLS
Scala 1:20 - quote in cm

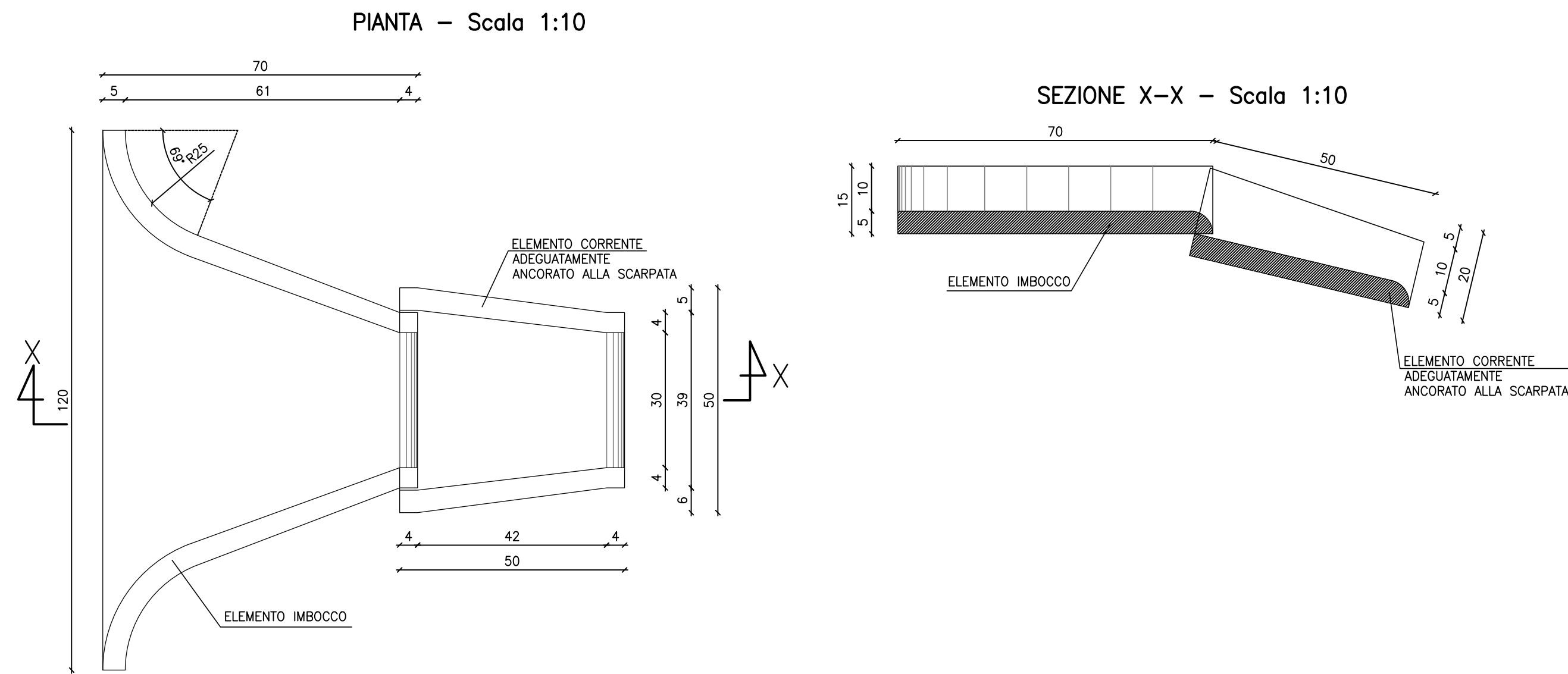


DIAMETRO cm	R cm
30	40
40	40
60	40
80	60
100	90
120	90
160	100

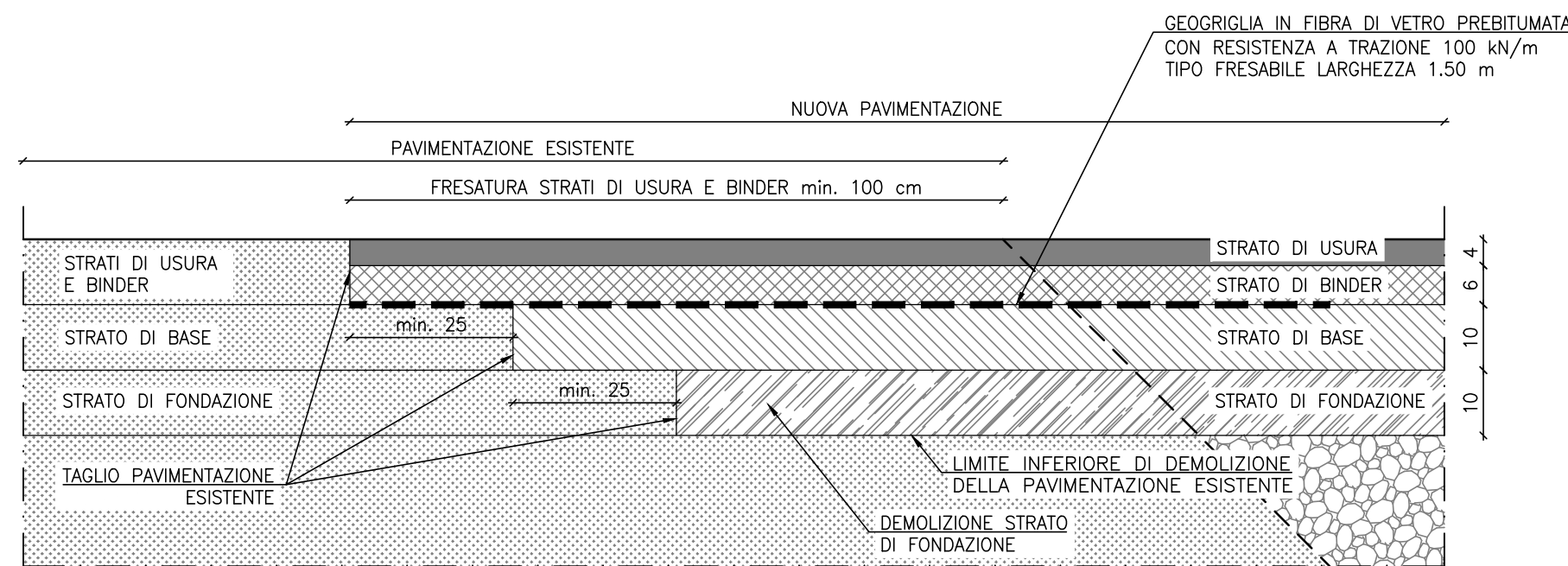
SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA DI TUBI IN PVC/PEAD PER ACQUE METEORICHE SOTTO LA NUOVA SEDE STRADALE
Scala 1:20 - Quote in cm



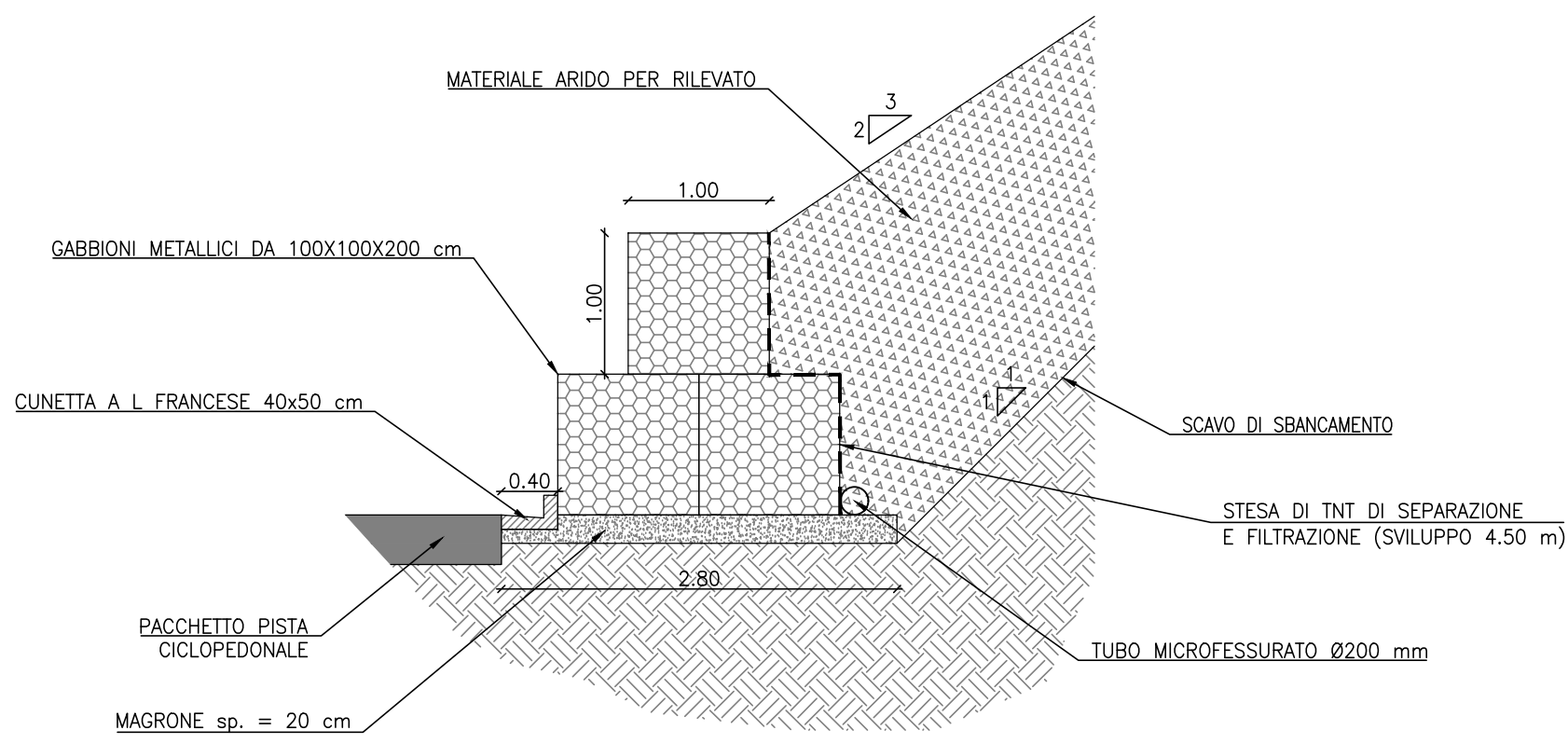
DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI



DETTAGLIO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:10 - Quote in cm

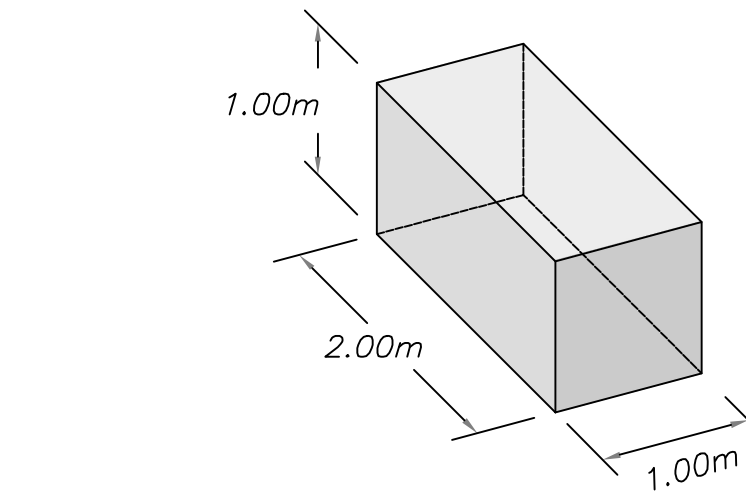


SEZIONE TIPO A TRE GABBIONI
Scala 1:50

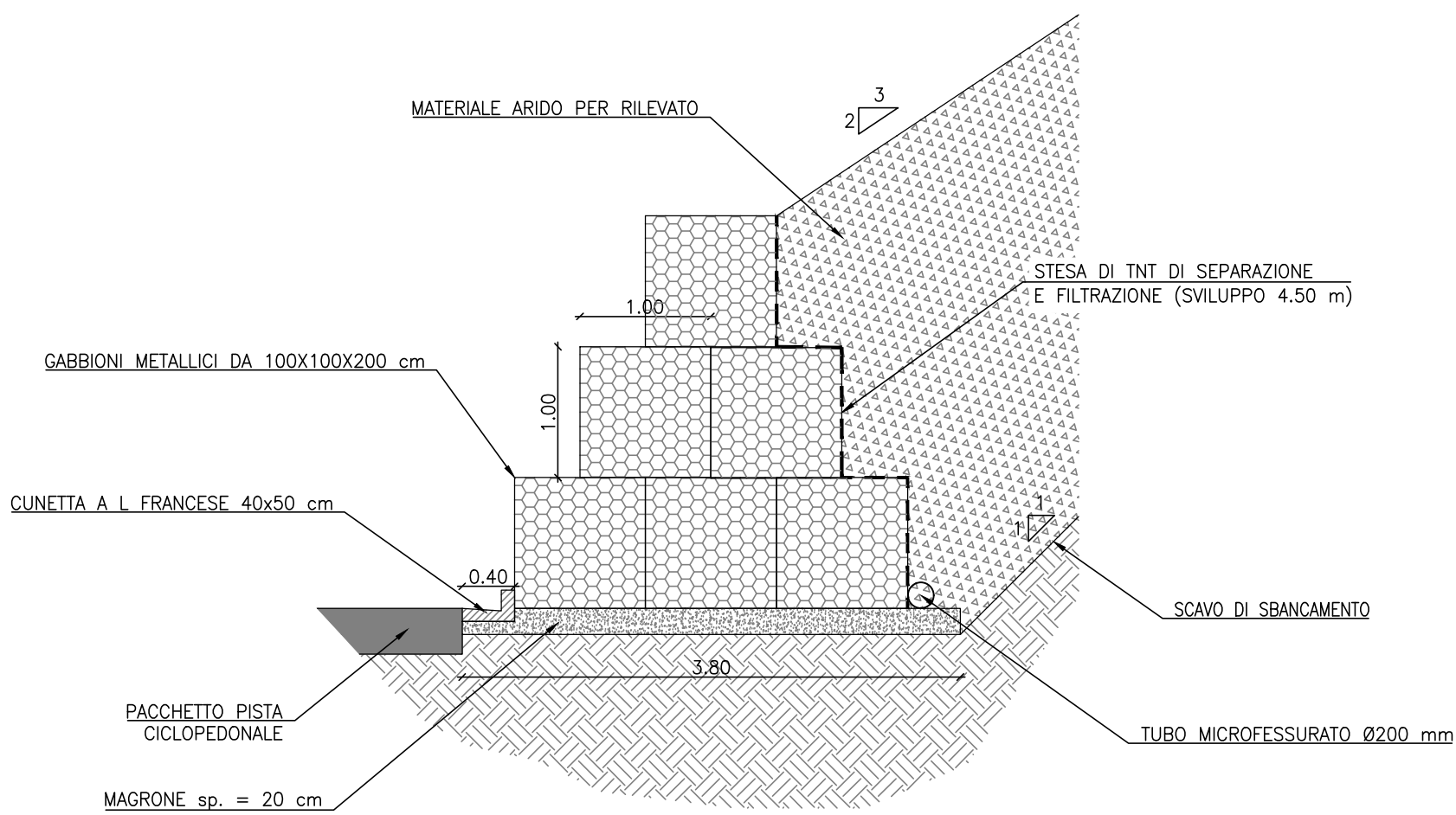


DETTAGLIO GABBIONI METALLICI
Senza scala

GABBIONI IN MAGLIA TIPO 8x10 FILO ZINCATO ø2.70
 DIMENSIONI - 2x1x1m



SEZIONE TIPO A CINQUE GABBIONI
Scala 1:50



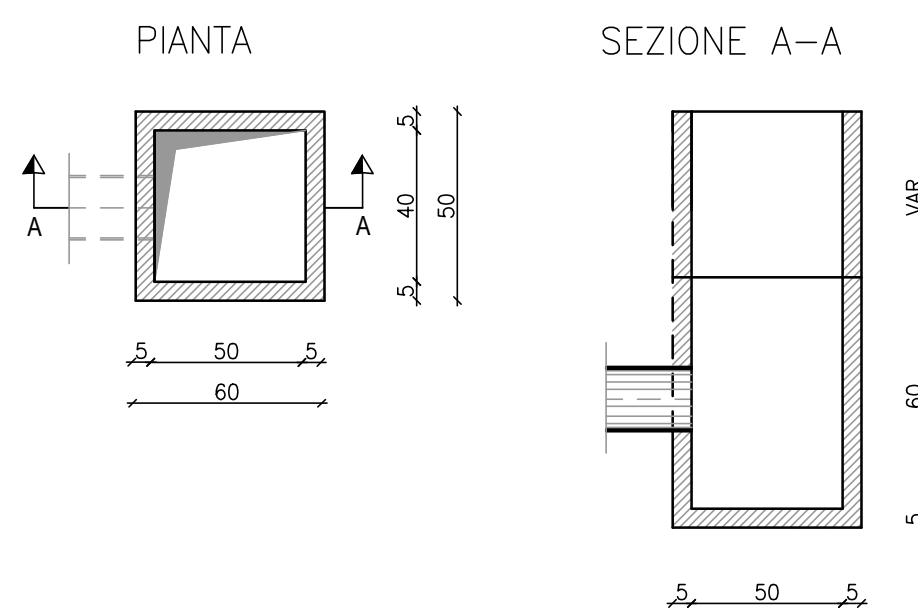
RIEMPIMENTO GABBIONI

Pietrame di riempimento per gabbioni: Deve essere costituito da materiale (kalde) proveniente da cava o da materiale d'alveo, non friabile né gelivo e quindi non deteriorabile dagli agenti atmosferici, di elevato peso specifico (non inferiore a 22 kN/m³) e di pezzatura superiore alla dimensione della maglia (minimo 1,5 D) in modo da non permettere alcuna fuoriuscita del riempimento né in fase di posa in opera né di esercizio. Il materiale di riempimento dovrà essere messo in opera con operazioni meccanizzate e/o manuali in modo da raggiungere sempre una porosità del 30-40% in modo da ottenere un idoneo peso di volume, nel rispetto delle ipotesi di progetto.

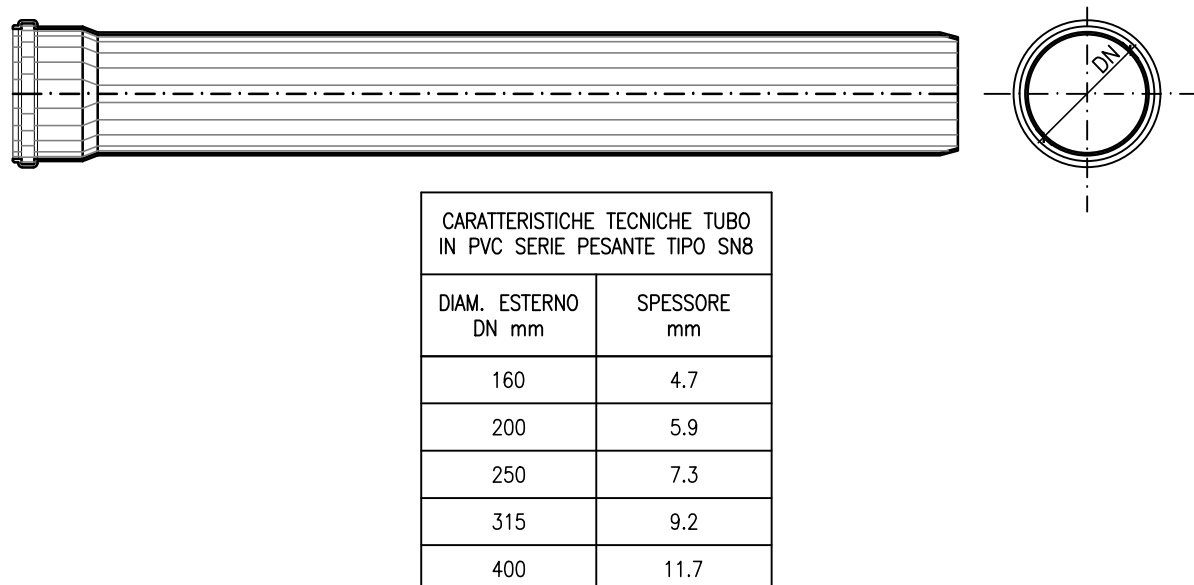
NOTA

Le sezioni tipo, le geometrie e le stratigrafie dei gabbioni metallici riportate nei presenti elaborati hanno valore puramente indicativo e di predimensionamento di massima. Resta a carico dell'impresa Appaltatrice l'onere di procedere, in coordinamento con il Fornitore selezionato, alla redazione del progetto esecutivo di dettaglio e alla verifica di stabilità definitiva. Tali calcoli dovranno tenere conto delle caratteristiche fisico-meccaniche specifiche del materiale di riempimento e del sistema costruttivo effettivamente adottato, previa validazione da parte della Direzione Lavori.

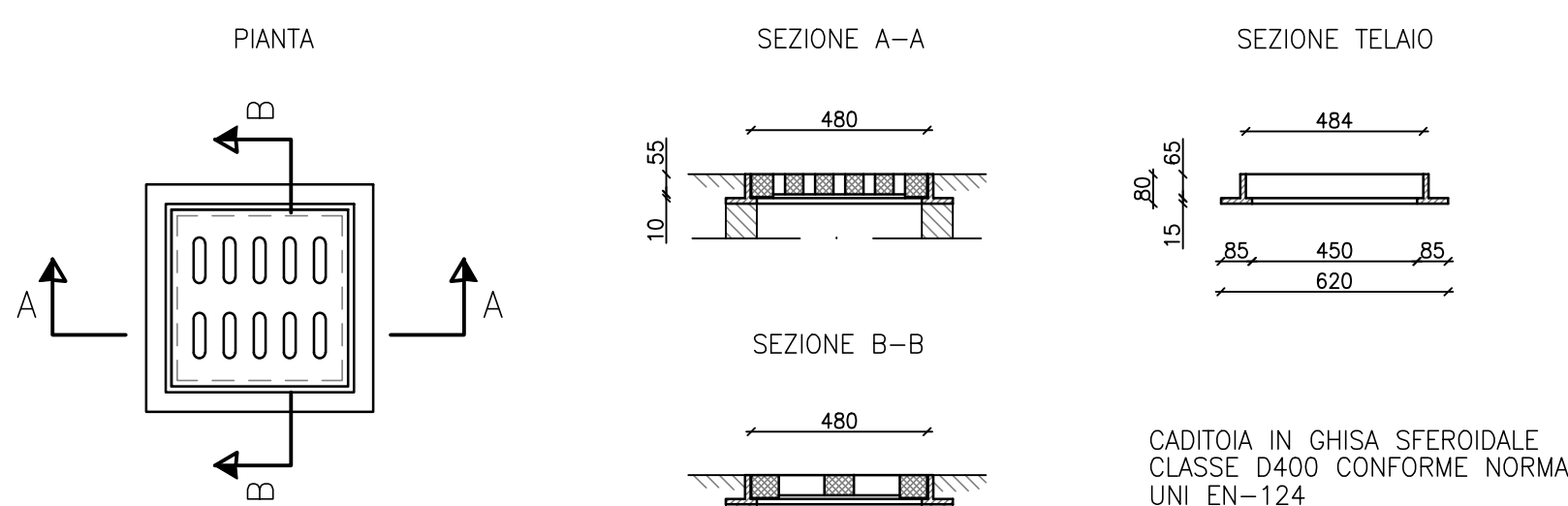
POZZETTO IDRAULICO GENERICO
Scala 1:20



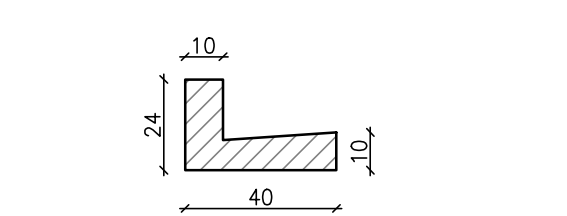
TUBO IN PVC
Scala 1:20 - quote in cm



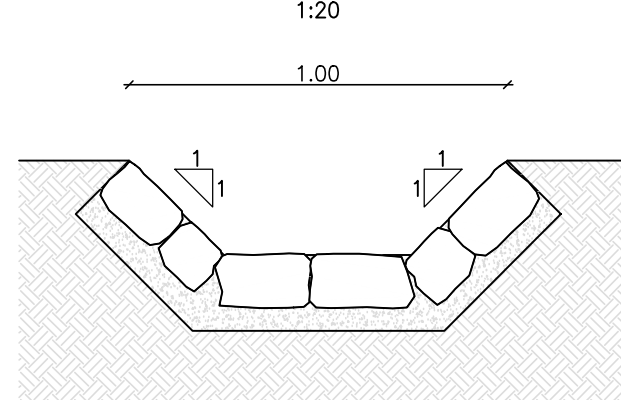
CADITOIA STRADALE AD ASOLE
Scala 1:20 - quote in mm



CUNETTA ALLA FRANCESE
scala 1:20 - quote in cm



PARTICOLARE CUNETTA DI SCOLO



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 Area Gestione Rete Veneto

S.S. 51 "DI ALEMAGNA"
 Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico S.S. 51 - Km 95+100

A.Q. DG 84/21 LOTTO 13

Accordo quadro per "Servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, relativi ad interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale, per la durata di 1460 (millequattrocentosessanta) giorni"

PROGETTISTA:
 R.T.I.: Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Capogruppo)
 SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.r.l.
 Studio Colleselli & Partners
 ACS Ingegneri
 DI.MO RE S.r.l.
 PARALLAB S.r.l.
 VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabrizio ZUDDAS
 PROTOCOLLO CDG - 0840790 DATA 30/09/2025

PROGETTO STRADALE				Particolari costruttivi			
CODICE PROGETTO				NOME FILE			
PROGETTO				34005SER_Particolari costruttivi_1.dwg			
REV.				CODICE ELAB.			
D				T00P500TRA0101A			
C							
B							
A							
PRIMA EMISSIONE							
18/03/2026							
DATA							
REDAZIONE							
VERIFICATO							
APPROVATO							