



MOPR- Moduli di progetto

Progetto

Intervento SS51 - San Vito di Cadore

MOPR [1]

MOSI - Siti archeologici

MOSI_multilinea [1]

MOSI_multipolygon [1]

{edificio di culto} Chiesa di San Floriano [1]

AREE DI POTENZIALE E RISCHIO

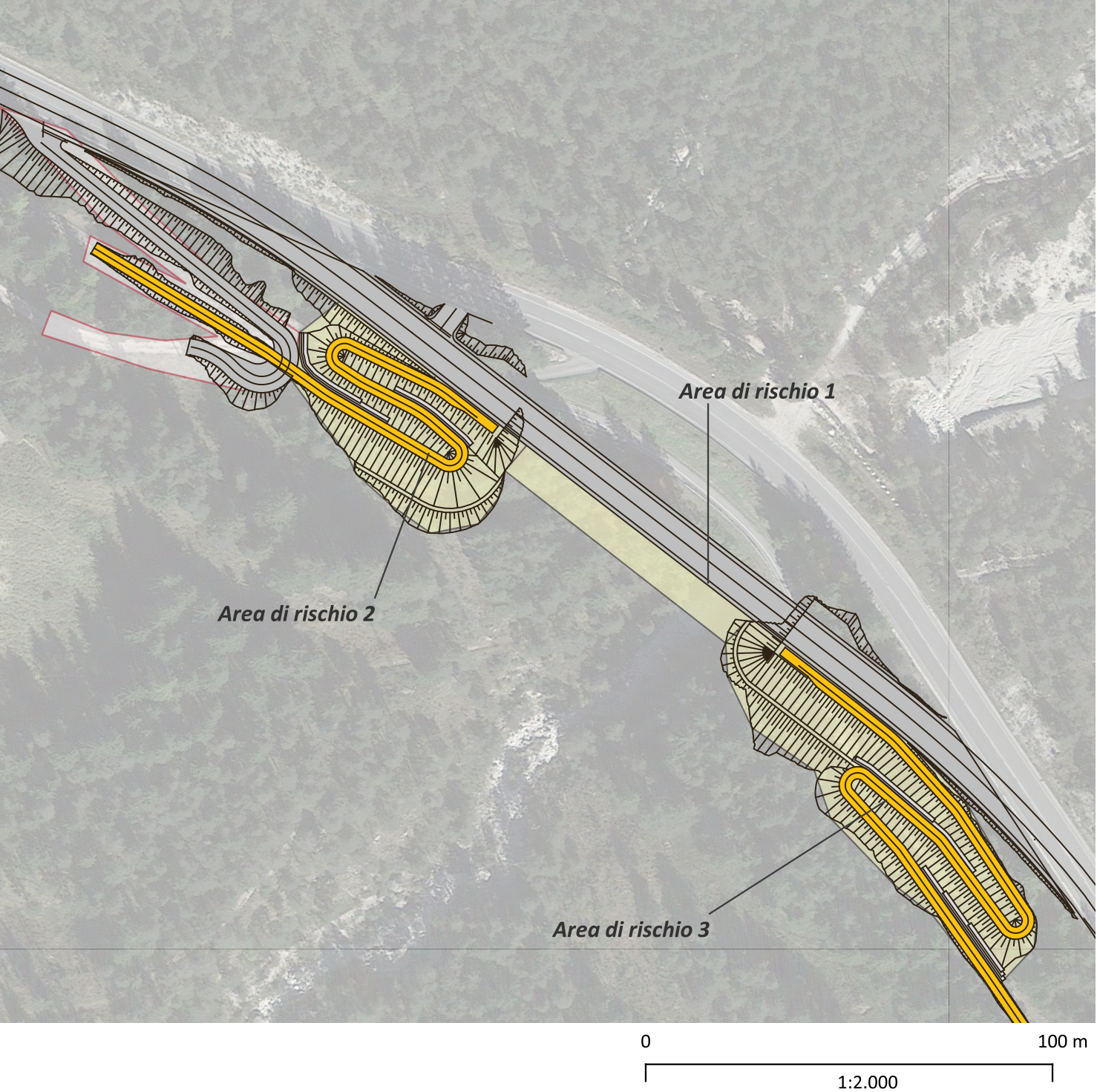
VRP_multipolygon [2]

potenziale alto [2]

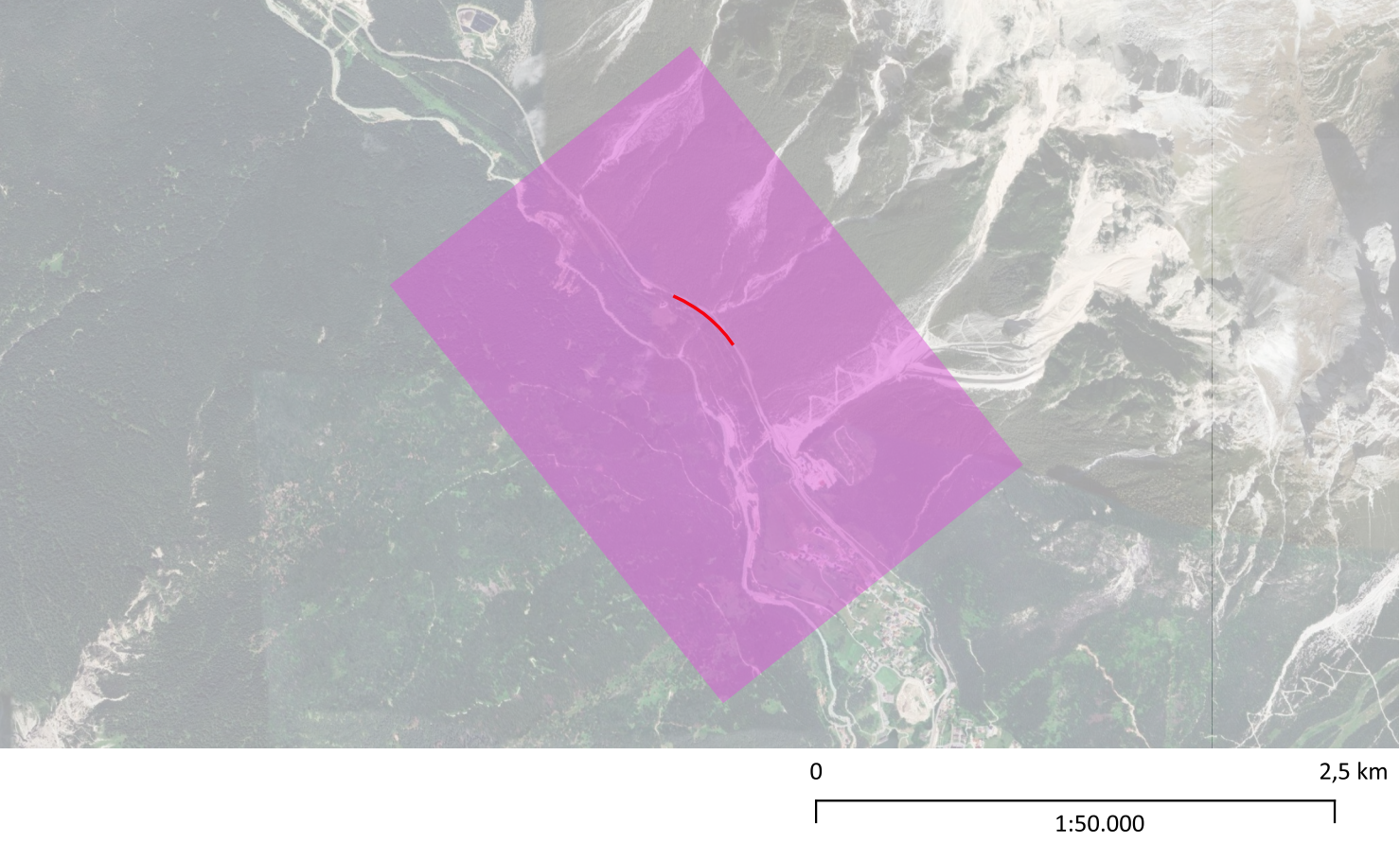
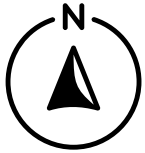
VRD_multipolygon [4]

rischio basso [3]

rischio nullo [1]



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
1	rischio basso	L'area di rischio 1 coincide con la realizzazione del ponte e alle pile previste a sostegno dei tre impalcati. È stato quantificato un rischio basso in quanto l'area si colloca a ridosso di un corpo franoso, già altamente manomesso da attività antropiche. Le ricognizioni hanno evidenziato profonde lavorazioni di livellamento e splateamento, su cui in alcuni punti è cresciuto un bosco di conifere (cfr. UT 4).
2	rischio basso	L'area di rischio 2 coincide con la realizzazione delle nuove tratte della pista ciclopeditonale. Per quest'area è previsto uno scavo di sbancamento del pendio su cui realizzare un rilevato dove passerà la nuova ciclabile. È stato assegnato un rischio basso, in quanto le lavorazioni di scavo – come per quanto rilevato nell'area di rischio 1 -andrebbero ad intaccare un corpo franoso, già altamente manomesso da attività antropiche (cfr. UTT 1, 3 e 7).
3	rischio basso	L'area di rischio 3 coincide con la realizzazione delle nuove tratte della pista ciclopeditonale. Per quest'area è previsto uno scavo di sbancamento del pendio su cui realizzare un rilevato dove passerà la nuova ciclabile. È stato assegnato un rischio basso, in quanto le lavorazioni di scavo – come per quanto rilevato nell'area di rischio 1 -andrebbero ad intaccare un corpo franoso, già altamente manomesso da attività antropiche (cfr. UTT 1, 3 e 7).
4	rischio nullo	Perr la nuova strada di accesso all'ecocentro è stato assegnato un rischio nullo in quanto le lavorazioni, che non prevedono sbancamenti profondi, andrebbero a coincidere con il sedime della precedente strada e di conseguenza con un'area già alterata da attività antropiche.



anas

GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Area Gestione Rete Veneto

S.S. 51 "DI ALEMAGNA"

Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico S.S. 51 - Km 95+100

A.Q. DG 84/21 LOTTO 13

Accordo quadro per "Servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, relativi ad interventi di manutenzione straordinaria della sede stradale, per la durata di 1460 (millequattrocentosessanta) giorni"

PROGETTISTA:
R.T.I. : Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Capogruppo)
SMQ Servizi e Controlli Tecnici S.r.l.
Studio Colleselli & Partners
ACS Ingegneri
DI.MO.RE S.r.l.
PARALLAB S.r.l.

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabrizio ZUDDAS

PROTOCOLLO

CDG - 0840790

DATA

30/09/2025

STUDIO MARTINI INGEGNERIA

colleselli & p. INGEGNERIA GEOTECNICA

SMQ SERVIZI E CONTROLLI TECNICI

ACS Ingegneri

STUDIO COLLESELLI & PARTNERS

DI.MO.RE

para||ab

PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO PER STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L.

Ing. Antonio MARTINI

PAESAGGIO E AMBIENTE

Tavola del potenziale e del rischio archeologico

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

CODICE ELAB.

NOME FILE

T00IA00AMBPP01A

T00IA00AMBPP01A

REVISIONE

A

D

C

B

A

REV.

PRIMA EMISSIONE

18/03/2026

ARCSAT

ARCSAT

AM

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO